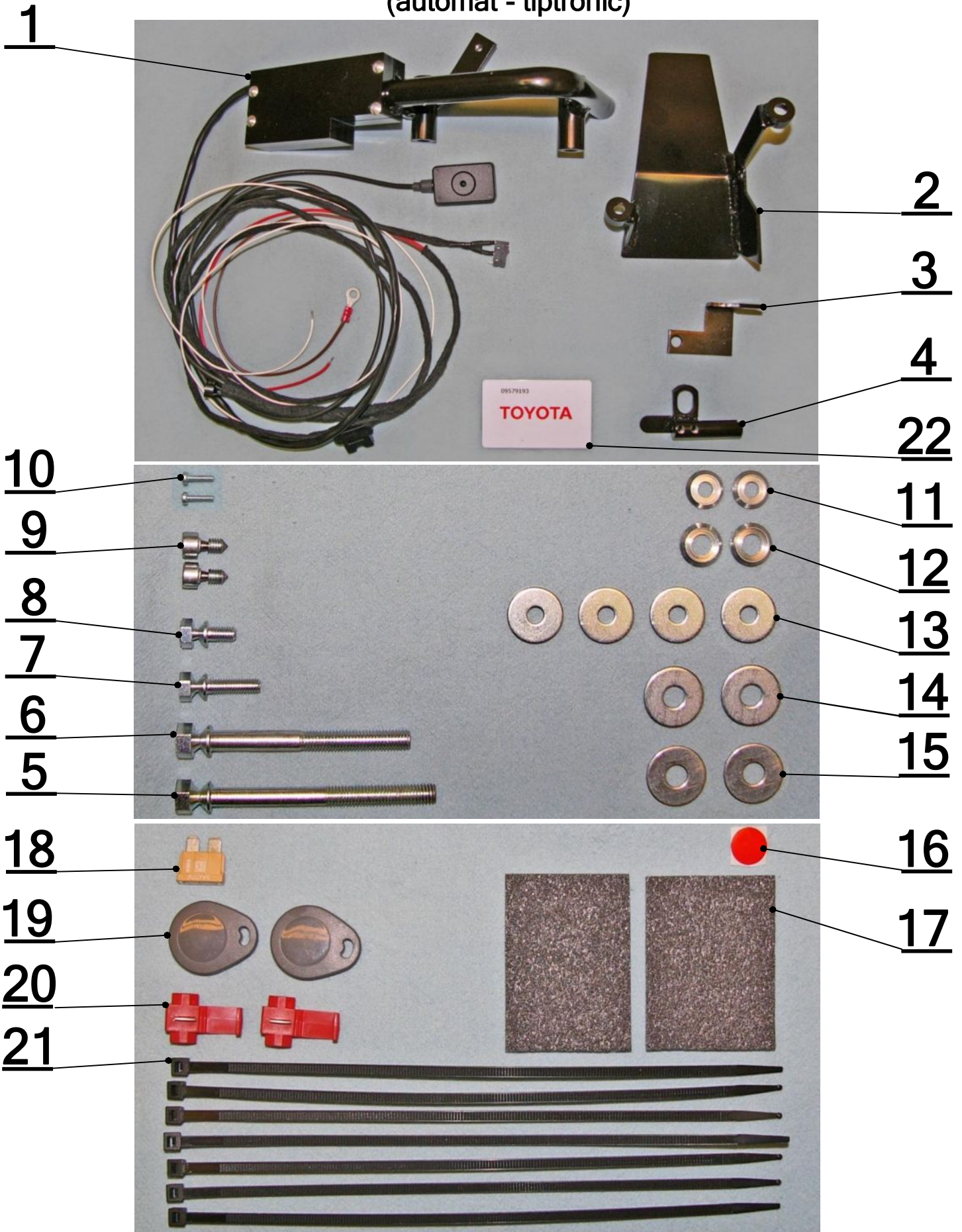


EMZ 92-105

TOYOTA LAND CRUISER PRADO

(автомат - tiptronic)





| | | | |
|-----|--|---------------------|--------|
| 1. | Elektromechanická zámková časť (zdvih 25 mm) | EMZ 92-105-01-00-00 | 1 kus |
| 2. | Kryt EMZ 92-105 | EMZ 92-105-11-19-00 | 1 kus |
| 3. | Držák mikropsínače EMZ 49-102 | EMZ 49-102-02-22-01 | 1 kus |
| 4. | Kryt bovdenu EMZ 92-105 | EMZ 92-105-08-19-00 | 1 kus |
| 5. | Šroub M8 x 85 (zatrhávací) | S-08-85-01-00-01 | 1 kus |
| 6. | Šroub M8 x 75 (zatrhávací) | S-08-75-01-00-01 | 1 kus |
| 7. | Šroub M6 x 20 (zatrhávací) | S-06-20-01-00-01 | 1 kus |
| 8. | Šroub M6 x 10,5 (zatrhávací) | S-06-10,5-01-00-01 | 1 kus |
| 9. | Šroub Focus (M6 x 12) | S-06-12-03-00-01 | 2 kusy |
| 10. | Šroub M2,5 x 10 | DIN 7985-H | 2 kusy |
| 11. | Podložka Ø 6,3 (VOLVO) | P-15-63-15-03-01 | 2 kusy |
| 12. | Podložka Ø 8,3 (VOLVO) | P-20-83-17-03-01 | 2 kusy |
| 13. | Podložka Ø 6,6 (DIN 440 R) | P-20-66-22-01-01 | 4 kusy |
| 14. | Podložka Ø 8,4 (s = 2 mm) | DIN 9021 | 2 kusy |
| 15. | Podložka Ø 8,4 (s = 1 mm) | ČSN 02 1726 | 2 kusy |
| 16. | Označení čtecí hlavice SAFETRONIC | | 1 kus |
| 17. | Samolepící PE (tl. 4 mm, jemná struktura) | 50 x 70 x 4 | 2 kusy |
| 18. | Pojistka velkoplošná 5A | | 1 kus |
| 19. | Uživatelský čip | | 2 kusy |
| 20. | Izolovaná zářezová svorka | ZS1/1 | 2 kusy |
| 21. | Páska stahovací 4,8 x 250 | VPC 5/280 | 7 kusů |
| 22. | Servisní karta (Toyota) | | 1 kus |



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



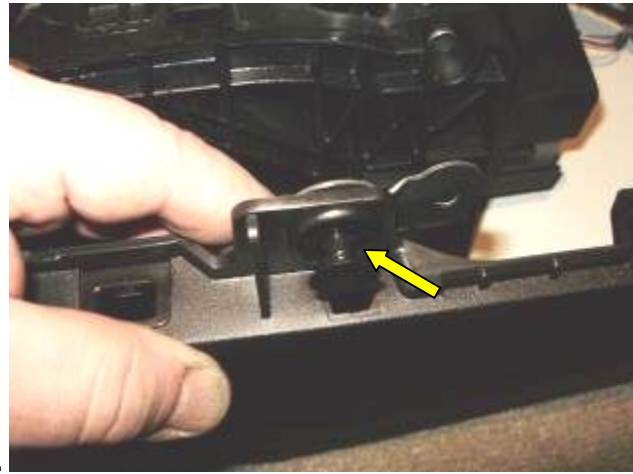
9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



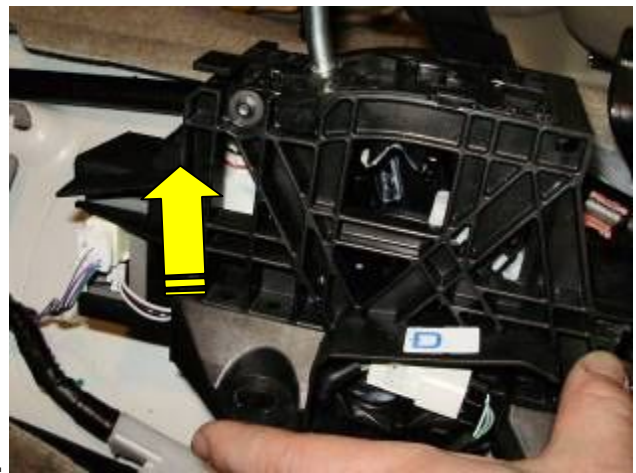
17.



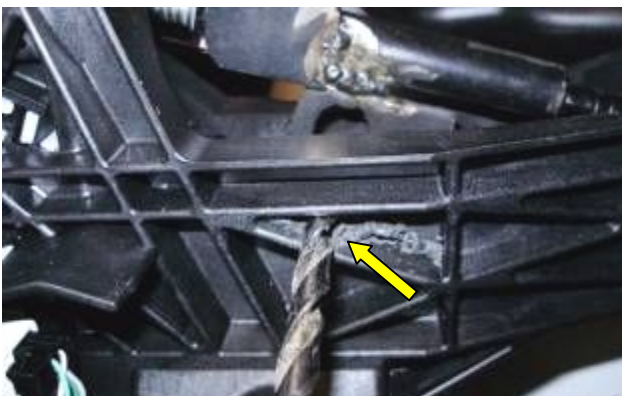
18.



19.



20.



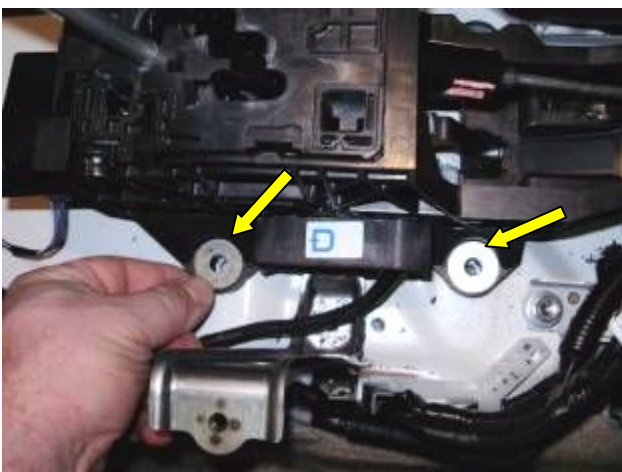
21.

ПРОСВЕРДИТИ ОТВІР Ø 6mm

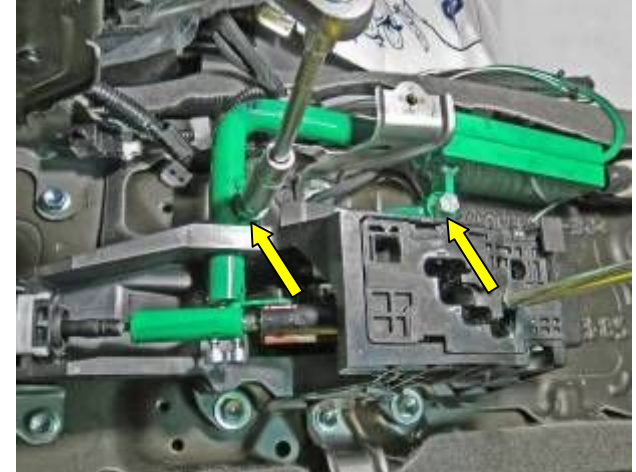


22.

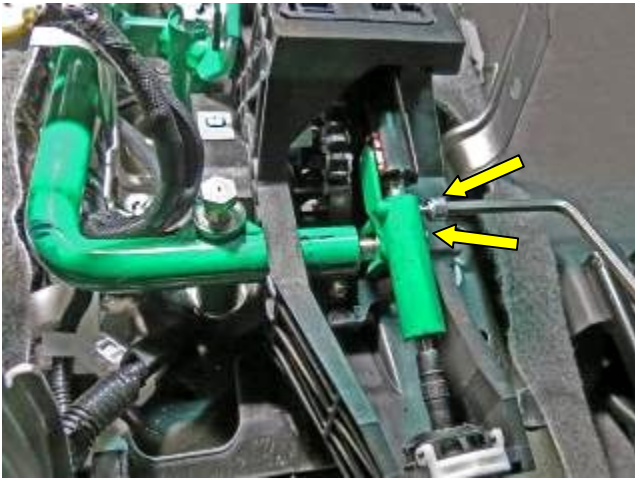
ФРЕЗА ДЛЯ МЕТАЛУ BF 1 Ø 22mm



23.



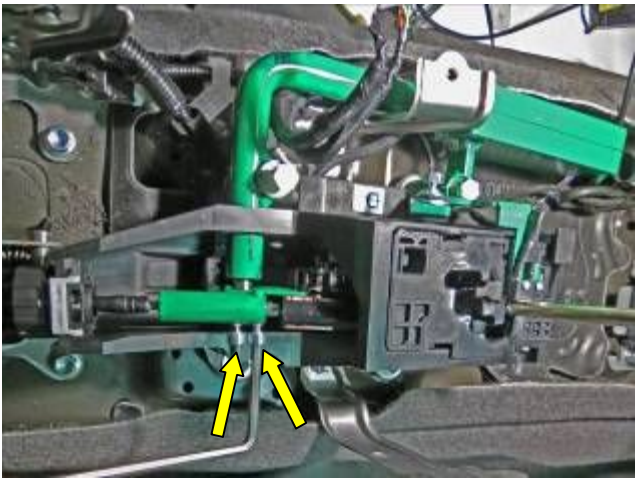
24.



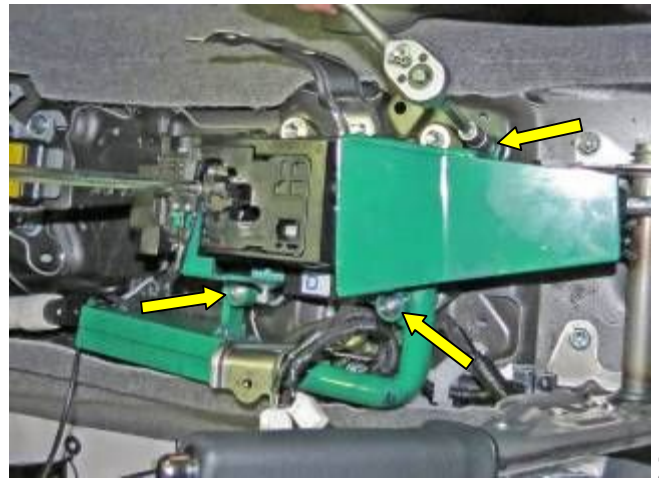
25.



26.



27.



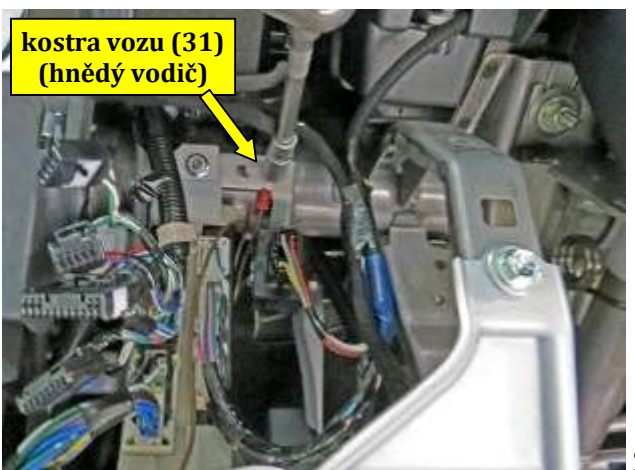
28.



29.

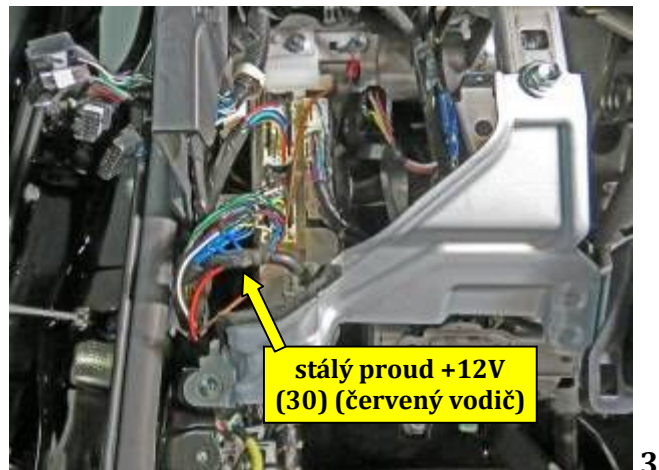


30.



kostra vozu (31)
(hnědý vodič)

31.



stálý proud +12V
(30) (červený vodič)

32.

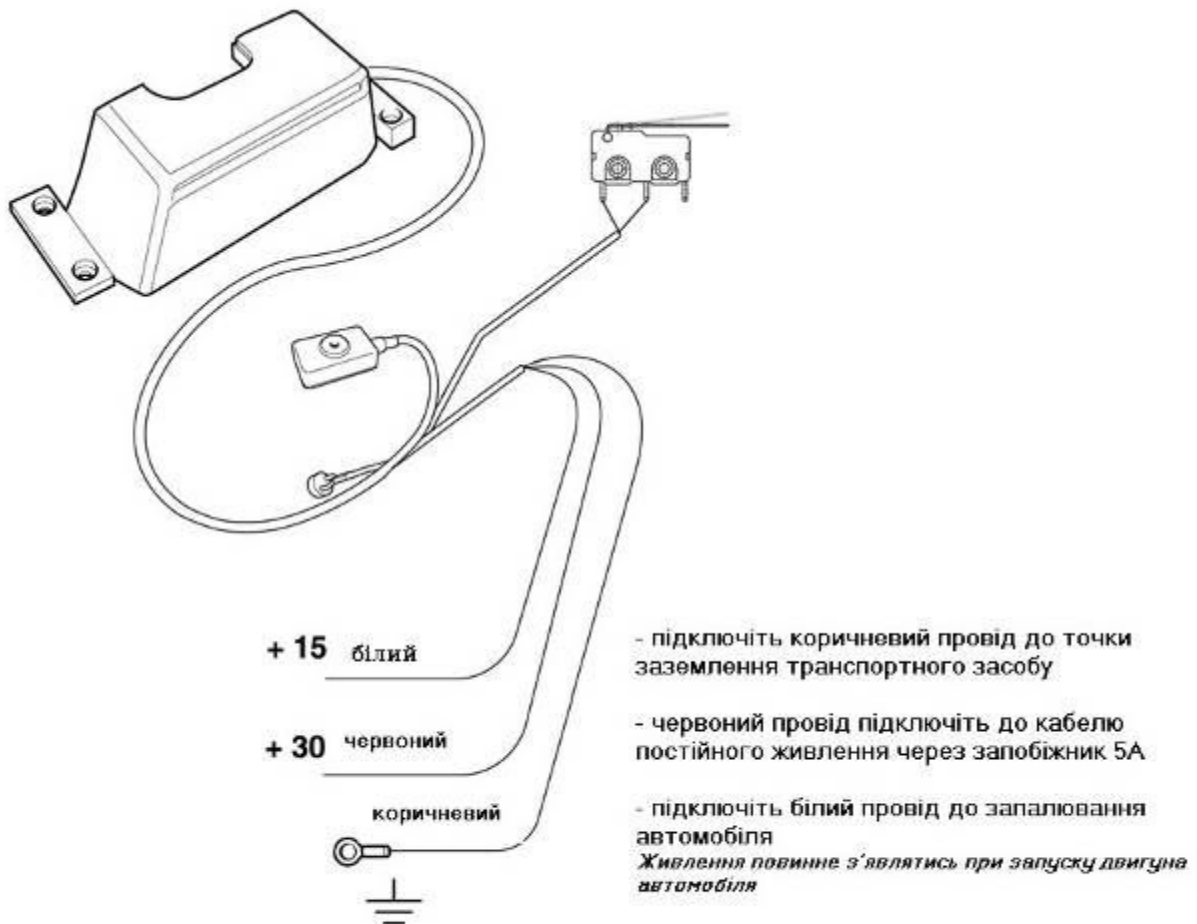


34



33.

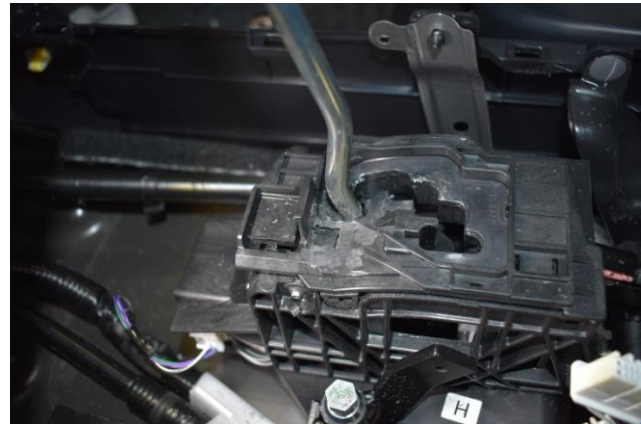
Схема підключення:



ДЛЯ TOYOTA PRADO 2022 ---



1



2



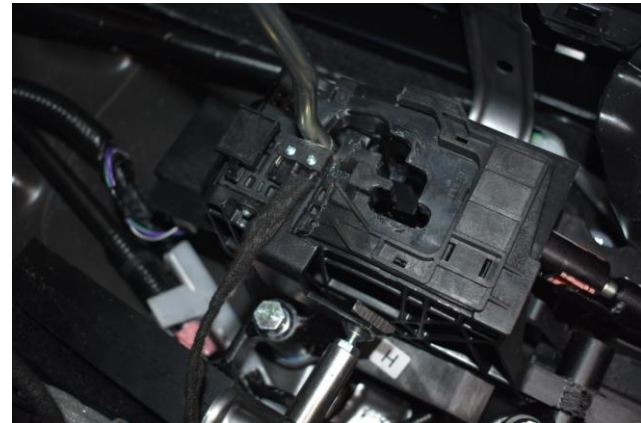
3



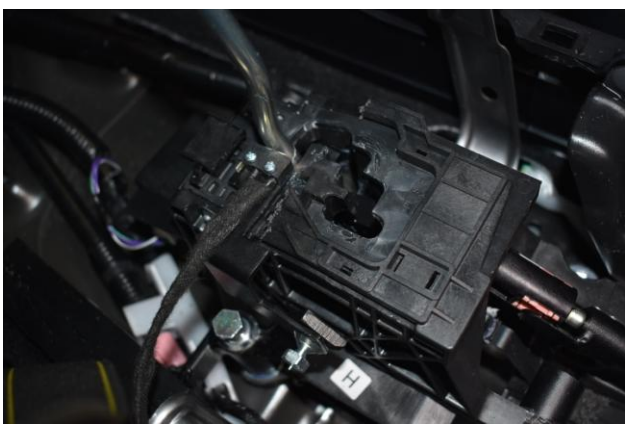
4



5



6



7



8



Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

Робота електромеханічного пристрою

- Для блокування коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіля від угону, потрібно виконати наступні дії:
 1. Перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
 - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
 - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
 2. Вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
 - Якщо буде виконано тільки одна з цих умов, то система сповістить довгим сигналом тільки про готовність до закриття
 - Якщо ж буде виконана й інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття.
- Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд по запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття сповіщається подвійним сигналом.
- У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!

Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.

- Для відкриття замка використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (сповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

Примітка: рекомендується проводити відкриття замка при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається червоним кружком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замка були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь-якої механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пінки, то процес закриття не буде виконано. Пристроєм буде використано триразово закриття та якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

Примітка: У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно провести 5-кратне накладення сервісної карти на зчитувальний пристрій. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замка і зробити ще 2-ві спроби. Якщо після цього пристрій не стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

Сервісний режим - функція необхідна для тимчасового відключення устрою. Для переходу електромеханічного пристрою в сервісне положення, потрібно зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою