

# LOCK FOR EURO PROFILE CYLINDER, DOUBLE MECHANISM,

LOCK FOR EURO PROFILE CYLINDER, DOUBLE MECHANISM,  
A SLAVE BOLT Ø 18 CONTROLS THE SERVICE CLOSING



## Lock with twin Euro Profile Cylinder

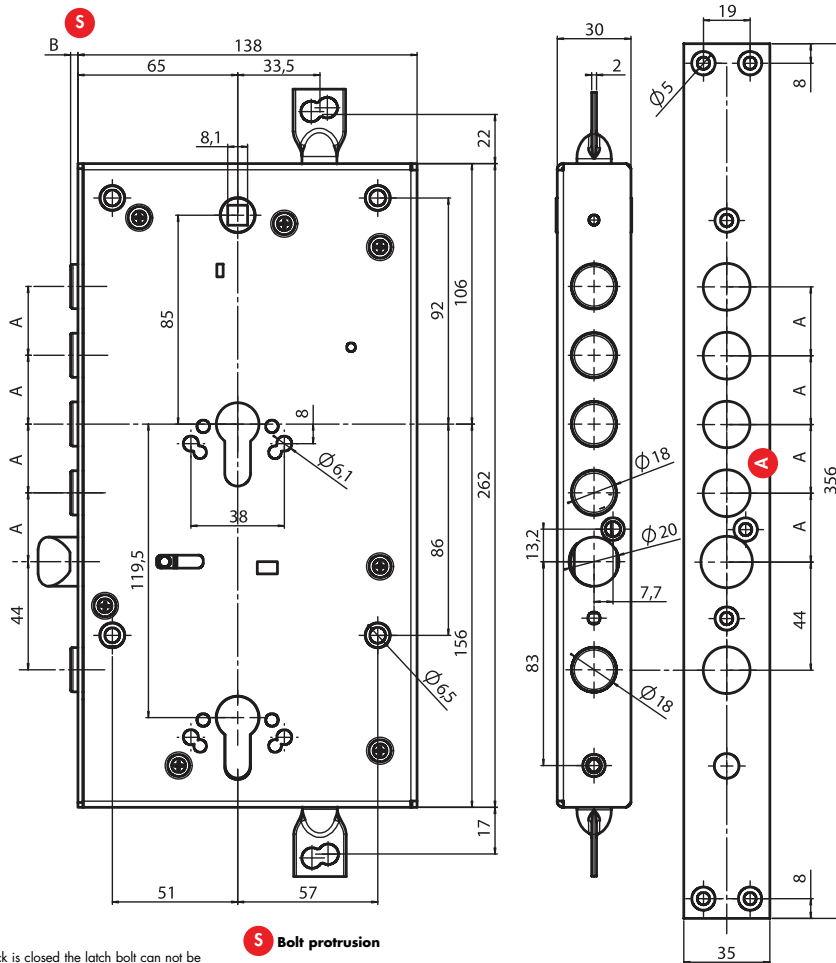
CODE		DESCRIPTION									
TYPE	PROTRUSION BOLT SPACING KEY	BOLTS	LATCH	KEYS	KEY LENGTH - mm	BUILDING WARD KEY	KA SYSTEM*	INTERLOCK FUNCTION	OPENING LIMITER	INDUSTRIAL PACKAGING	SINGLE PACKAGING
CM2	03 28 -	4	•							•	•
CM2	03 37 -	3	•							•	•
CM2	13 28 -	4	•							•	•
CM2	13 37 -	3	•							•	•
F		Surcharge for frontal plate									

## Lock for twin Euro Profile Cylinder. The lower secondary cylinder blocks the upper main cylinder.

CODE		DESCRIPTION									
TYPE	PROTRUSION BOLT SPACING KEY	BOLTS	LATCH	KEYS	KEY LENGTH - mm	BUILDING WARD KEY	KA SYSTEM*	INTERLOCK FUNCTION	OPENING LIMITER	INDUSTRIAL PACKAGING	SINGLE PACKAGING
CM3	03 28 -	5	•					•		•	•
CM3	03 37 -	4	•					•		•	•
CM3	13 28 -	5	•					•		•	•
CM3	13 37 -	4	•					•		•	•
F		Surcharge for frontal plate									



## SERIES CM



**N.B.:**  
When lock is closed the latch bolt can not be  
withdrawn with handle

**S Bolt protrusion**

**A Bolt spacing**

The article has reversible function

### Main features

- 3 points lock with latch Ø 20 mm  
for double European Profile Cylinder
- Key backset 65 mm
- Bolt throw 30 mm
- Lever stroke 20 mm

# ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEL CILINDRO

La serratura permette l'installazione del cilindro in due modalità differenti: (con riferimento alla Fig.1) tramite la vite frontale (A) oppure tramite la vite laterale (B).

## IMPORTANTE:

I due metodi sono alternativi e non possono coesistere. Scegliere il metodo preferito in funzione delle proprie esigenze e seguire scrupolosamente le seguenti istruzioni.

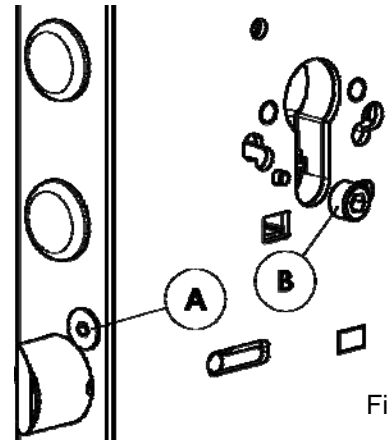


Fig.1

## INSTALLAZIONE TRAMITE VITE FRONTALE

**IMPORTANTE:** Rimuovere la vite (B).

Inserire il cilindro nell'apposita sede sino ad incontrare un ostacolo.

Svitare la vite (A) mantenendo un pressione nel senso della freccia fino alla rimozione dell'ostacolo e continuare nell'inserimento del cilindro. Rilasciare la pressione sulla vite e al raggiungimento della corretta posizione il cilindro verrà agganciato dal sistema di riferma.

Serrare fermamente la vite (A).

Per estrarre il cilindro, mantenendo pressione nel senso della freccia, svitare la vite (A) sino a liberare il cilindro.

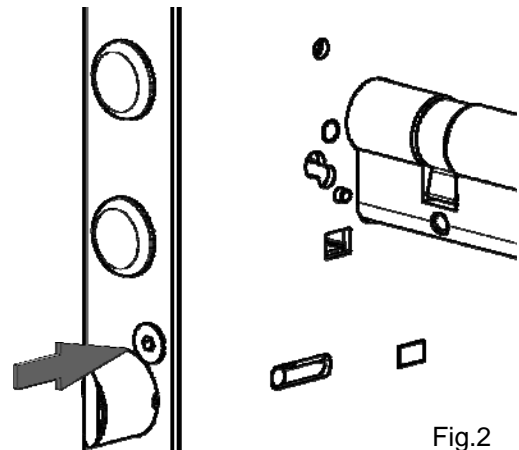


Fig.2

## INSTALLAZIONE TRAMITE VITE LATERALE

**IMPORTANTE:** Rimuovere la vite (A).

La vite (B) deve essere posizionata nel lato serratura rivolto all'interno.

La serratura è reversibile quindi in caso di necessità posizionare la vite (B) sul lato opposto.

A vite (B) allentata, con un cacciavite fare leva come indicato in Fig.3 sino a far arretrare completamente la vite (B) nel senso della freccia.

Mantenendo la leva inserire il cilindro nell'apposita sede. Rilasciare quindi la leva e al raggiungimento della corretta posizione il cilindro verrà agganciato dal sistema di riferma.

Serrare fermamente la vite (B).

Per estrarre il cilindro, svitare la vite (A), con un cacciavite fare leva come indicato in Fig.3 sino a liberare il cilindro.

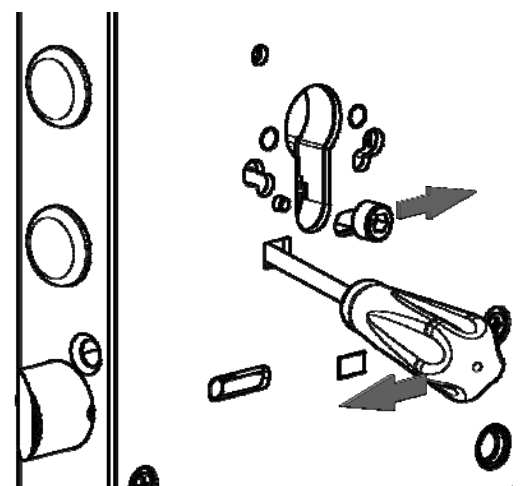


Fig.3

## ATTENZIONE !

La serratura è equipaggiata con il dispositivo **L.O.G.** (Lock Out Guardian).

Questo dispositivo di sicurezza interviene in caso di strappo del **Defender** impedendo l'arretramento dei Catenacci e viene attivato al momento dell'inserimento delle viti di fissaggio (sistema brevettato).

Questo significa che prima dell'inserimento delle viti la serratura può essere azionata liberamente. Inoltre il cilindro può essere sostituito in qualsiasi momento senza pericoli di bloccaggio.

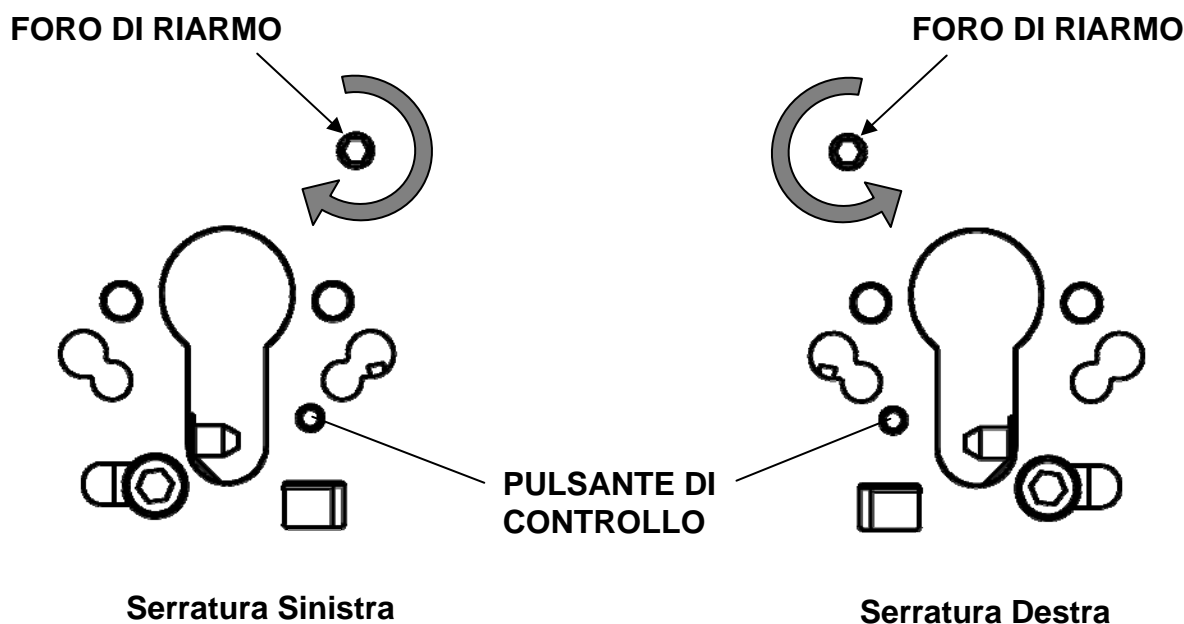
Il **L.O.G.** interviene in caso di effrazione solamente a serratura chiusa con le tre mandate.

**IMPORTANTE:** Inserire le viti di fissaggio **Defender** solo a catenacci arretrati.

Se le viti di fissaggio sono già state inserite, azionare la serratura solo dopo aver fissato saldamente il **Defender** a contatto con la serratura in modo da premere a fondo il **pulsante di controllo**. Il pulsante di controllo sul lato opposto **deve** rimanere libero.

In caso di errore e accidentale intervento del **L.O.G.**, è possibile solo dal lato interno ripristinare la serratura intervenendo come segue:

- 1) Rimuovere le viti di fissaggio Defender.
- 2) Attraverso il foro di riarmo, per mezzo una chiave esagonale da 3 mm agganciare e ruotare il meccanismo come indicato in figura fino al finecorsa.



# CYLINDER INSTALLATION

This Lock allows the cylinder installation in two different ways (see picture1): by means of a frontal screw (A) or by means of a side screw (B).

## IMPORTANT:

The two methods cannot coexist.  
Choose the method you prefer according to your needs and follow the following instructions with care.

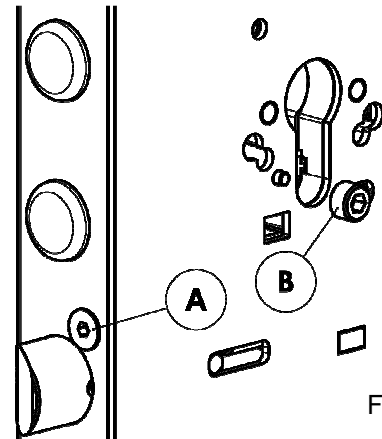


Fig.1

## INSTALLATION WITH FRONTAL SCREW (A)

**IMPORTANT:** Remove screw (B).

Insert the cylinder and push softly until it meets a stop. Keep pushing slightly.

Unscrew screw (A) while keeping pressure (as shown by the arrow in the picture) until the removal of the stop and the cylinder insertion can continue. Release the pressure on the screw. When the cylinder has reached the right position it will be engaged automatically by the retain mechanism.

Screw firmly screw (A).

To remove the cylinder: unscrew screw (A) and keep it pressed until the the cylinder is released and can be extracted.

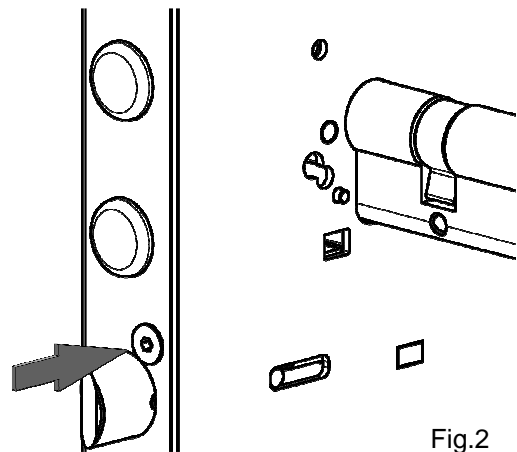


Fig.2

## INSTALLATION WITH SIDE SCREW (B)

**IMPORTANT:** Remove screw (A).

Screw (B) must be placed in the internal side.

This lock is reversible so, if needed, place screw (B) on the opposite side.

With screw (B) loose, use a flat screwdriver and lever back the retain mechanism (as shown in the picture) until screw (B) moves all the way in the arrow direction, and keep it in that position.

Insert and slide in the cylinder, then release the lever and, as soon as the cylinder has reached the right position, it will be engaged automatically by the retain mechanism. Then screw firmly screw (B).

To remove the cylinder: unscrew screw (A), and with a flat screwdriver lever back the retaining mechanism until the cylinder is released and can be extracted.

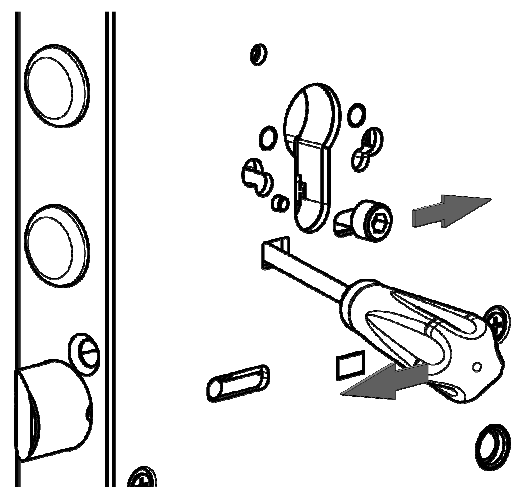


Fig.3

## WARNING !

This Lock is equipped with the new security device **L.O.G.** (Lock Out Guardian). **L.O.G.** intervenes as soon as an attempt of removing the **Cylinder Protector** occurs by obstructing the bolts push back, and is activated **only** when the Protector screws are inserted in place (Patented). Therefore, before inserting the Protector screws, the lock can be operated without any particular precautions. Moreover, the cylinder can be replaced at any time without any blocking risk.

**L.O.G.** intervenes against efferaction attempts only if the lock is closed with all the three throws out.

**IMPORTANT:** Put the **Protector** screws in place **only** when the lock is open with all the three throws in.

If the **Cylinder Protector** screws are already in place, be sure to operate the lock only after fixing firmly the **Cylinder Protector** against the lock in such a way to fully press down the **control button** (see picture). The **control button** on the opposite side of the lock must be left free.

In case of error and accidental **L.O.G.** intervention, it is possible only from the internal side of the lock to **re-lock** the mechanism by operating as follows:

- 1) Remove **Cylinder Protector** Screws.
- 2) Through the **Re-Locking Hole** (see picture), by means of a 3 mm Allen Spanner engage and rotate all the way the mechanism, as shown in the pictures.

