



e-SAFETRONIC
92-091

**ЕЛЕКТРО-МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР
КПШ**

TOYOTA Land_Cruiser A 2008---



Марка	TOYOTA
Модель	LAND CRUISER 200
Тип коробки передач	Автоматична
Початок виробництва	2008
Кінець виробництва	
Примітки	



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT GEAR e-SAFETRONIC

1. Перед установкою замка:

- а) Переконайтеся, що обраний замок відповідає автомобілю що потребує захисту (інфо на сайті lock.com.ua / 22. Протиугінні системи).
- б) Перевірте комплектність замка згідно складу вказаному у монтажній схемі (див. на сторінці обраного замка на сайті lock.com.ua).
- в) Перевірити працездатність замка.
- г) Уважно ознайомтесь з монтажною схемою, зверніть особливу увагу на додаткові примітки.
- д) Переконайтеся в наявності у Вас спецінструменту необхідного для встановлення даного замка (перелік необхідного спецінструменту вказано в інструкції).

2. Установка замка: установку замка необхідно здійснювати згідно монтажною схемою (див. нижче).

- а) Розібрати центральну консоль.
- б) Встановити замок. (**зривні частини кріплення, не зривати !**) Переконайтеся, що пін замка не затирає в елементах фіксації, в іншому разі провести додаткове регулювання –підгонку.
- в) Встановити консоль та перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок.
Після виконаної перевірки, зняти консоль та **тільки тепер зірвати зривні частини кріплення.**
- г) Зібрати центральну консоль.

3. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

**Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-centre@spv.ua**

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції CONSTRUCT просимо повідомити на електронну адресу construct@spv.ua , або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua



EMZ 92-091 TOYOTA LAND CRUISER 200 (AT)



1.	Електромеханічна замкова частина (zdvih 25 mm) (Вихід піна у відкритому замку l = 5 mm)	EMZ 92-091-01-00-00	1 шт
2.	Захист з оком CF 1203	CF 1203-03-19-00	1 шт
3.	Захист PCF 777	PCF 777-07-19-00	1 шт
4.	Захист CF 424	CF 424-00-05-01	1 шт
5.	Захист CF 424	CF 424-00-06-02	1 шт
6.	Шайба зривна M8	M-08-06-01-00-01	1 шт
7.	Болт зривний M8 x 70	S-08-70-01-00-01	3 шт
8.	Болт зривний M6 x 20	S-06-20-01-00-01	8 шт
9.	Гвинт M2,5 x 10	DIN 7985-H	2 шт
10.	Шайба Ø 8,4 (s = 2 mm)	DIN 9021	3 шт
11.	Шайба Ø 8,3 (Volvo)	P-20-83-17-03-01	4 шт
12.	Сервісна карта		1 шт
13.	Чіп користувача		2 шт
14.	З'єднувач дротів ZS1/1, ZS2,5/2,5	1 x RD, 1 x BU	2 шт
15.	Запобіжник 5A		1 шт
16.	Наліпка червона		1 шт
17.	Шумоізоляційний матеріал (50 x 70 x 5)		3 шт
18.	Хомут пластиковий 4,8 x 250	VPC 5/280	10 шт

S – EMZ 92 – 091



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



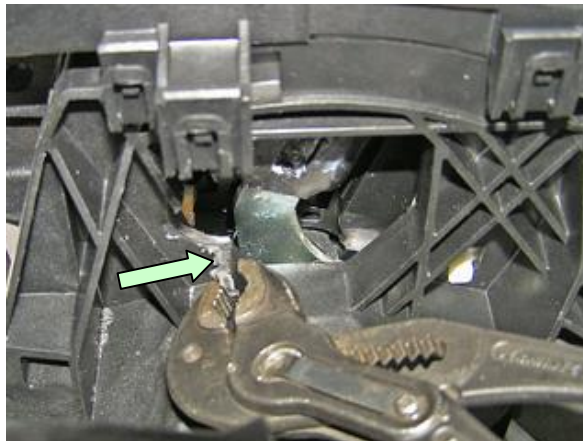
11.



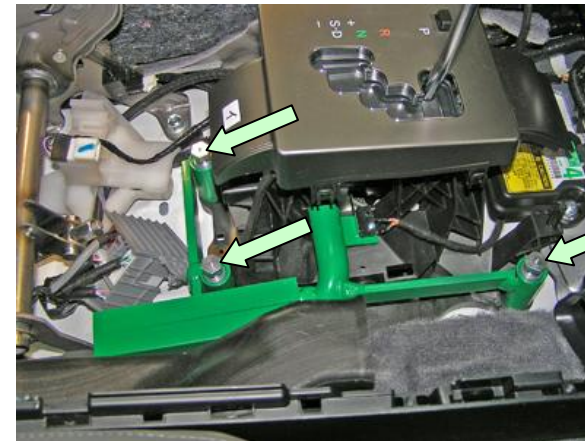
12.



13.



14.



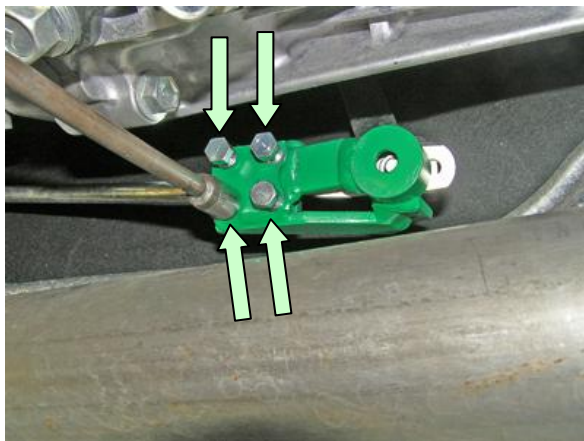
15.



16.



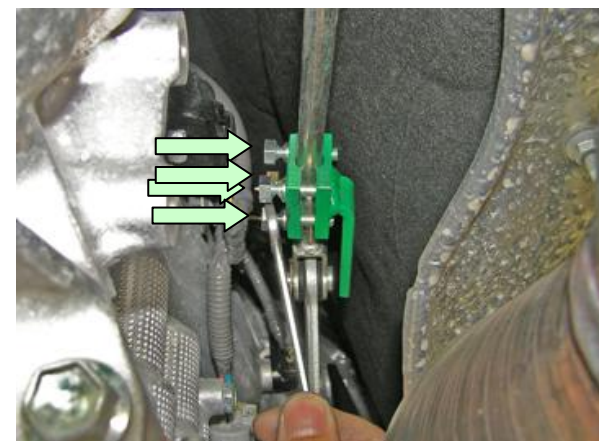
17.



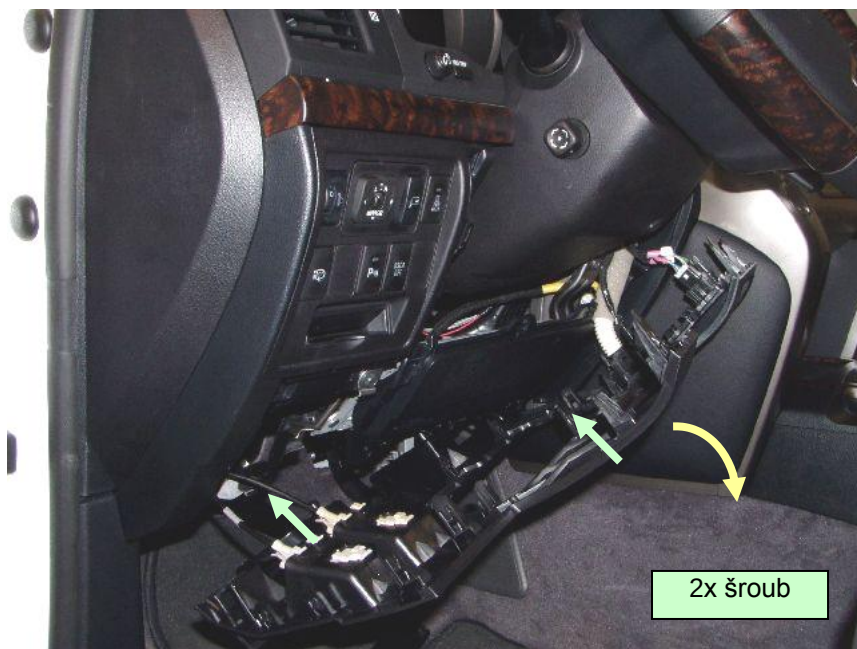
18.



19.



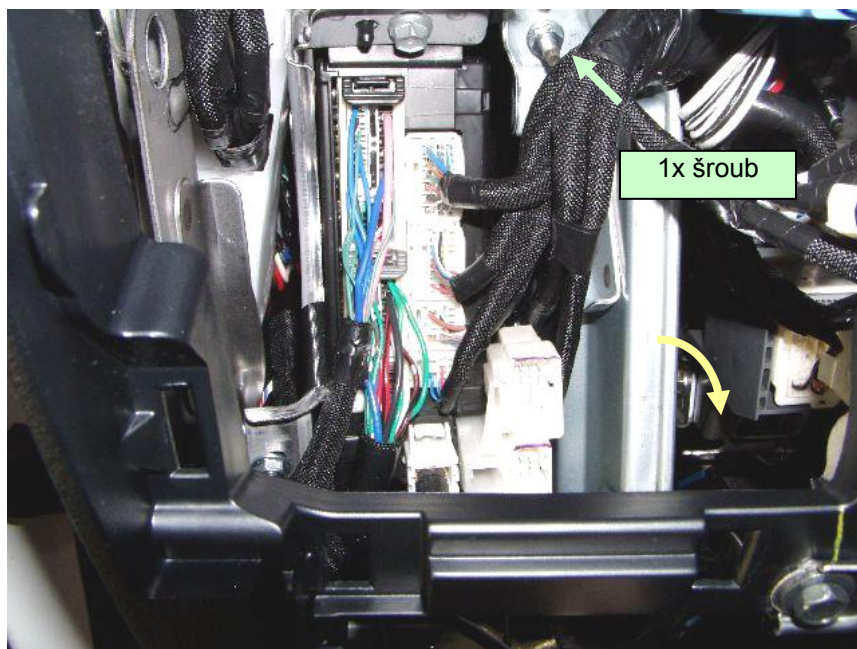
20.



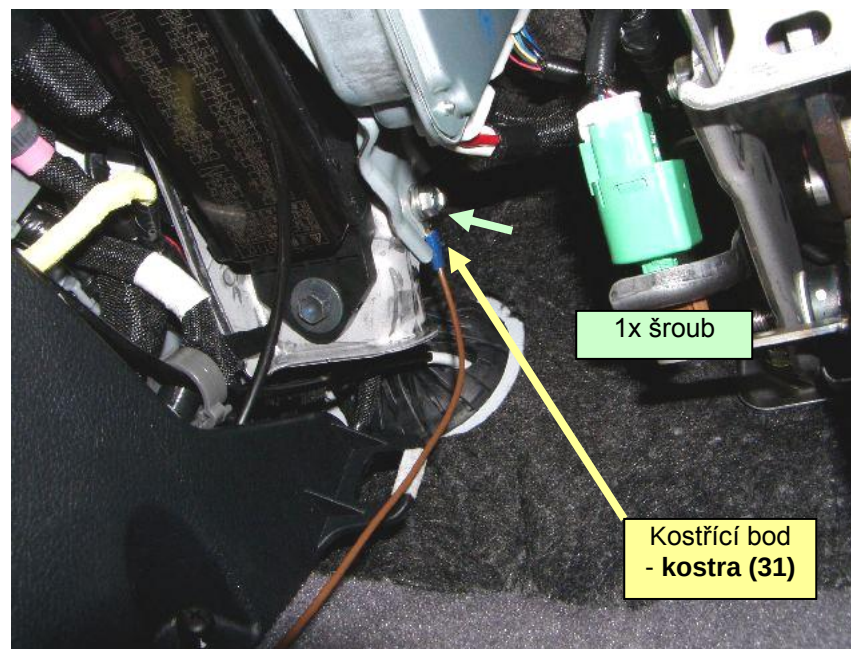
obr.1



obr.2

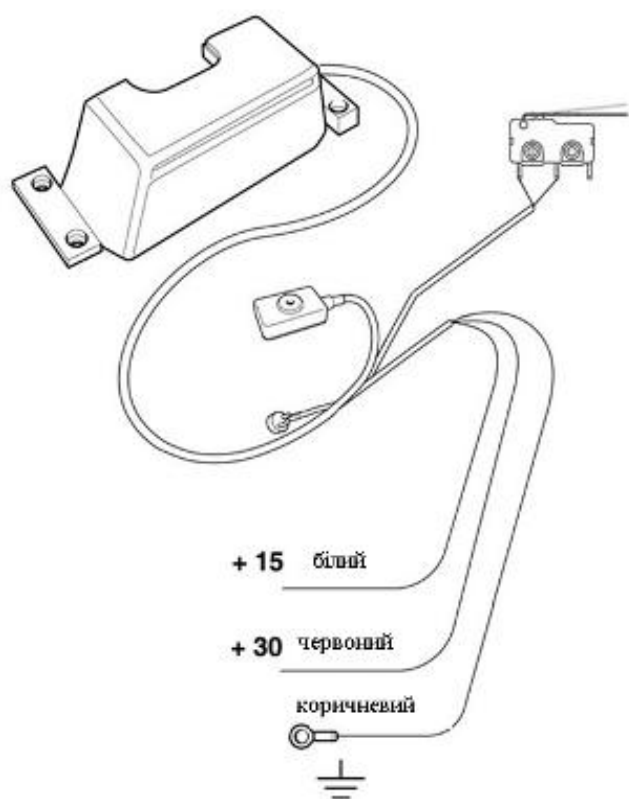


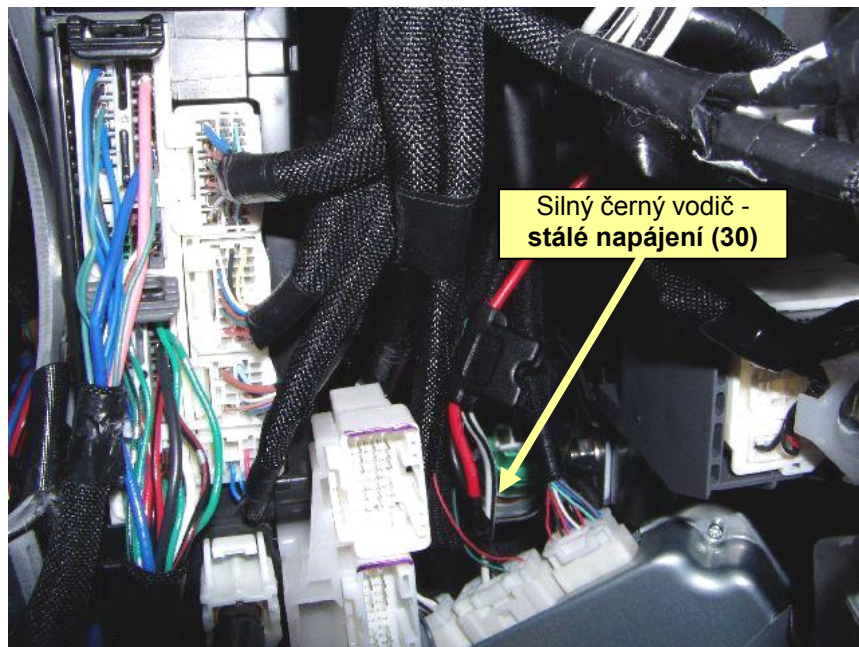
obr.3



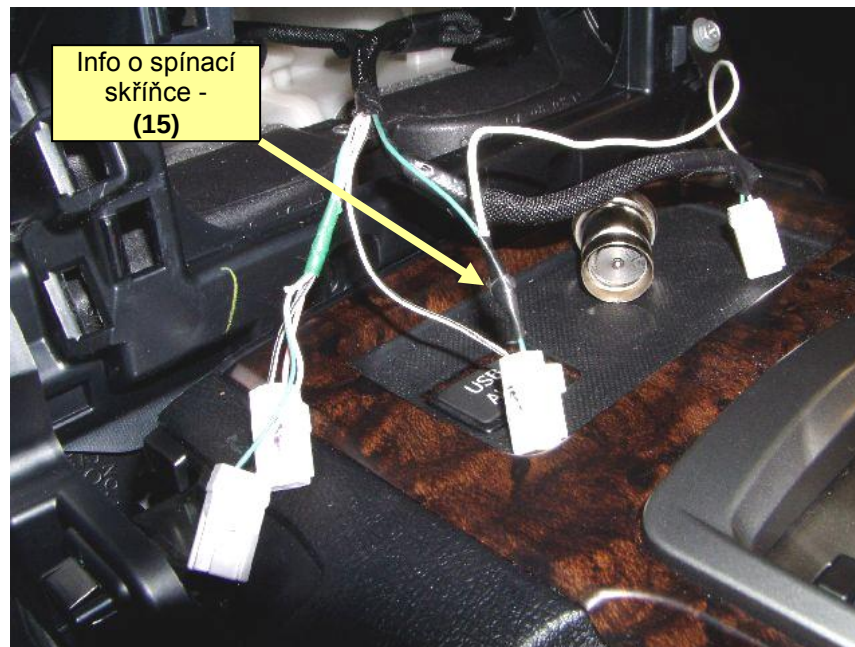
obr.4

Схема підключення

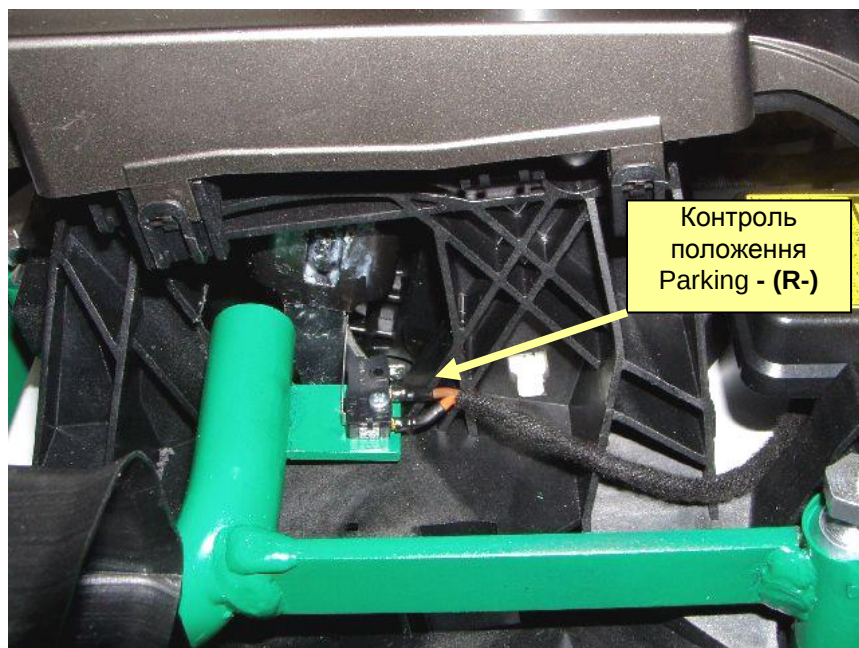




obr. 5



obr. 6



obr. 7



obr. 8

Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

Робота електромеханічного пристрою.

- **Для блокування** коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіль від викрадення, потрібно виконати наступні дії:
 1. перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
 - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
 - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
 2. вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
 - Якщо буде виконано тільки одне з цих умов, то система оповіщає довгим сигналом лише про готовність до закриття
 - Якщо ж буде виконано і інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття. Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд за запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття оповіщається подвійним сигналом.
 - У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!
Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.
- **Для відкриття** замку використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (оповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

Примітка: рекомендується проводити відкриття замку при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається крас гуртком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замку були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пали, то процес закриття не буде виконаний. Пристроєм буде використано триразове закриття і якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

Примітка: У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно зробити 5-кратне накладення сервісної картки на пристрій, що зчитує. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замку і провести ще 2-ві спроби. Якщо пристрій не буде стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

Сервісний режим - функція необхідна для тимчасового відключення устрою. Для переходу електромеханічного пристрою у сервісне положення, треба зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою.

Перелік інструментів і шаблонів потрібних для установки замка EMZ 92-091.

Для для монтажу вищевказаного замка потрібен
спеціальний шаблон для свердління :



Утримувач фрези
для: BF1, BF2, BF10,
BF 11, BF28, BF38,
BF43



BF15
Свердло
Ø 4,1 mm, подовжене



BF16
Свердло
Ø 6,8 mm, подовжене



BF28
Фреза по металу
Ø 25 mm