



**GEAR G2
2286K**

МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПШ

SUZUKI S-Cross A 2022---



Марка	SUZUKI
Модель	S-CROSS
Тип коробки передач	Автоматична
Інші характеристики	
Початок виробництва	2022
Кінець виробництва	
Шаблон	
Рік моделі	
Примітки	



Набір кріплення:

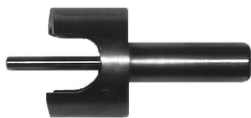
- Гайка зривна М8 – 2шт.
- Гайка дистанційна шестигранна М8х28 – 1шт.
- Гільза захисна $\varnothing 20/\varnothing 15 \times 27$ – 1шт.
- Болт зривний М8х12 – 1шт.
- Болт зривний М8х10 – 2шт.
- Шайба конічна $\varnothing 20/\varnothing 8 \times 3$ – 1шт.

Допоміжні інструменти:

Свердло $\varnothing 4$



Фреза $\varnothing 33$





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



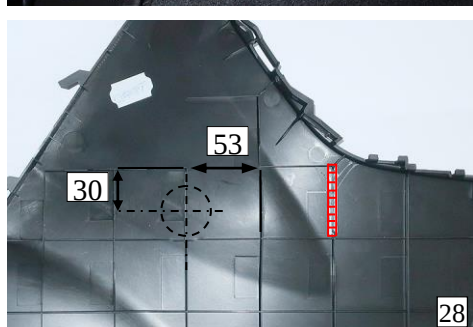
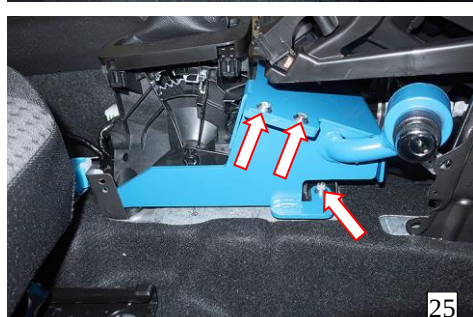
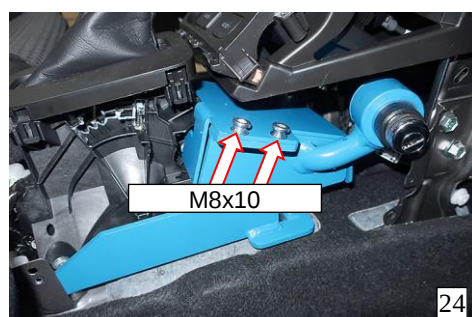
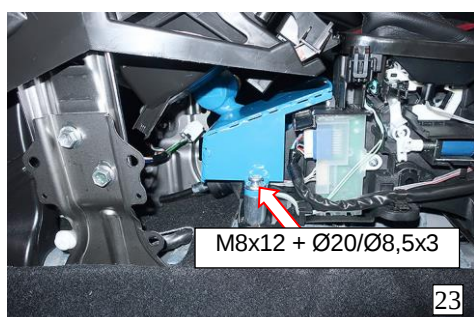
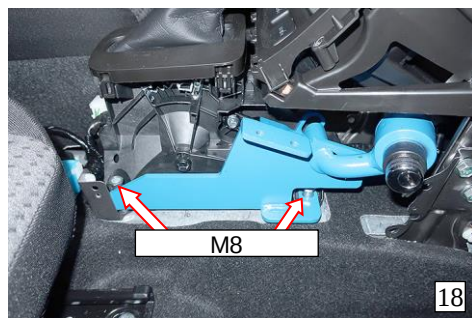
13



14



15





Опис установки замка:

1. **Встановіть важіль коробки передач у положення «Паркінг» (Р) [мал. 2].**
2. Демонтуйте компоненти консолі [мал. 3÷15].
3. Зніміть кришку з рами замка, відкрутивши два зривні болти М8х10 .
4. З боку пасажира відкрутити дві оригінальні гайки кріплення механізму перемикання передач [мал. 16].
5. Помістіть фіксатор на важіль перемикання передач і обережно закріпіть його двома установчими гвинтами [мал. 17].
6. Розмістіть рамку замка з замком в місцях відкручування оригінальних гайок з боку пасажира і закріпіть її двома зривними шестигранными гайками М8 [мал. 18]. **УВАГА! Не відривайте зривні болти.**
7. Відрегулюйте положення фіксатора таким чином, щоб після натискання на личинку замка до відчутного опору і повороту натиснутого замка вправо до фіксації засувки, стопорний штифт вільно входив у вушко фіксатора троса і фіксував важіль коробки передач у положенні «Р» [мал 19].
8. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання та роботу важеля перемикання передач після розблокування. .
9. Зі сторони водія відкрутіть оригінальну гайку кріплення спереду механізму перемикання передач [мал. 20].
10. Закрутіть дистанційну 6HR гайку на оригінальне шпильку-болт з боку водія. М8х28, [мал. 21].
11. На дистанційну гайку 6HR надіти захисну гільзу Ø20/Ø15х527, помістивши шар ізоляції між гайкою та гільзою [мал. 22].
12. Прикріпіть кришку замка:
 - до дистанційної гайки 6HR М8х28 зривним болтом М8х12 з конічною шайбою Ø20/Ø8,5х3 [мал. 23]
 - до рамки замка двома зривними болтами М8х10 [мал. 24].
13. Затягніть установчі гвинти фіксуючого виступу та просвердліть у них шестигранні гнізда.
14. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
15. Відламайте всі зривні болти та гайки [мал. 25 ÷ 27].
16. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
17. Виріжте посилення консолі, як показано на мал. 28.
18. Відповідно до розмірів, наведених на мал. 28, позначте приблизне розташування осі отвору для серцевини замка на стінці консолі.
19. Відповідно до наміченої точки зробіть в елементі консолі контрольний отвір Ø4 [мал. 29].
20. **Перевірте центрування контрольного отвору Ø4 по відношенню до осі замка замка. Для цього:**
 - розмістіть консоль на оригінальних точках кріплення,
 - через контрольний отвір Ø4 зробіть позначку на передній частині замка маркером,
 - демонтуйте консоль і перевірте місце, позначене маркером, з урахуванням відхилення стінки консолі при виконанні розмітки (при розбіжностях внести виправлення і зробити новий контрольний отвір в стінці консолі по осі серцевини замка).
21. Відповідно до контрольного отвору Ø4 за допомогою фрези зробіть отвір Ø33 у стінці консолі для серцевини замка [мал. 42]. **УВАГА! Розміри осі отвору Ø33 приблизні. Для усунення помилок можна зробити отвір Ø33 поступово, конусним свердлом, перевіряючи його співвісність із замком, з обов'язковою підгонкою консолі та виправлення з наступними підрізами.**
22. Встановіть компоненти консолі. Помістіть декоративну манжету в зроблений отвір Ø33 [мал. 43].
23. Кілька разів перевірте правильність замикання та відмикання та роботу важеля перемикання передач після розблокування.
24. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою
Техпідтримки: Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94
Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант
(067) 505-49-96, E-MAIL: construct-center@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції просимо повідомити
на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»
Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до
спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua