	МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП
GEAR G2 1913	OPEL INSIGNIA M 2017---



Марка	OPEL
Модель	INSIGNIA
Тип КПП	Механіка
Початок виробництва	2017
Кінець виробництва	
Примітки	



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT GEAR G1-G4

**Механічні та роботизовані КПШ блокуються в положенні заднього ходу «R»,
автоматичні – в положенні «PARKING».**

1. Перед установкою замка:

- a) Переконайтеся, що обраний замок відповідає автомобілю що потребує захисту (інфо на сайті lock.com.ua / 22. Протиугінні системи).
- b) Перевірте комплектність замка згідно складу вказаному у монтажній схемі (див. на сторінці обраного замка на сайті lock.com.ua).
- c) Перевірити працездатність замка, для чого вставити ключ (всі по черзі) та відкрити-закрити замок.
- d) Уважно ознайомтесь з монтажною схемою, зверніть особливу увагу на додаткові примітки.
- e) Переконайтеся в наявності у Вас спеціального інструменту необхідного для встановлення даного замка (перелік необхідного спеціального інструменту вказано в інструкції).

2. Установка замка: установку замка необхідно здійснювати згідно монтажною схемою (див. нижче).

- a) Розібрати центральну консоль.
- б) Встановити замок. (**зривні частини кріплення, не зривати !**) Переконайтеся, що пін замка не зтирає в елементах фіксації, в іншому разі провести додаткове регулювання – підгонку.
- в) Встановити центральну консоль, виконати розмітку, і вирізати в консолі отвір для виходу стакану замка, використовуючи голчатий, або спец шаблон і фрезу.

Методика: Спочатку треба встановити голчатий шаблон на стакан встановленого замка. Після цього треба встановити на місце пластикову центральну консоль. Закріпити консоль декількома рідними кріпленнями. Притиснути консоль до голчатого шаблону, щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон. В консолі, по відмітці від голчатого шаблону, вирізати отвір для виходу стакану замка використовуючи фрезу вказану в інструкції.

- г) Знову встановити консоль та перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПШ і неодноразово закрити відкрити замок. Після виконаної перевірки, зняти консоль та **тільки тепер зірвати зривні частини кріплення.**
- д) Зібрати центральну консоль.

3. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

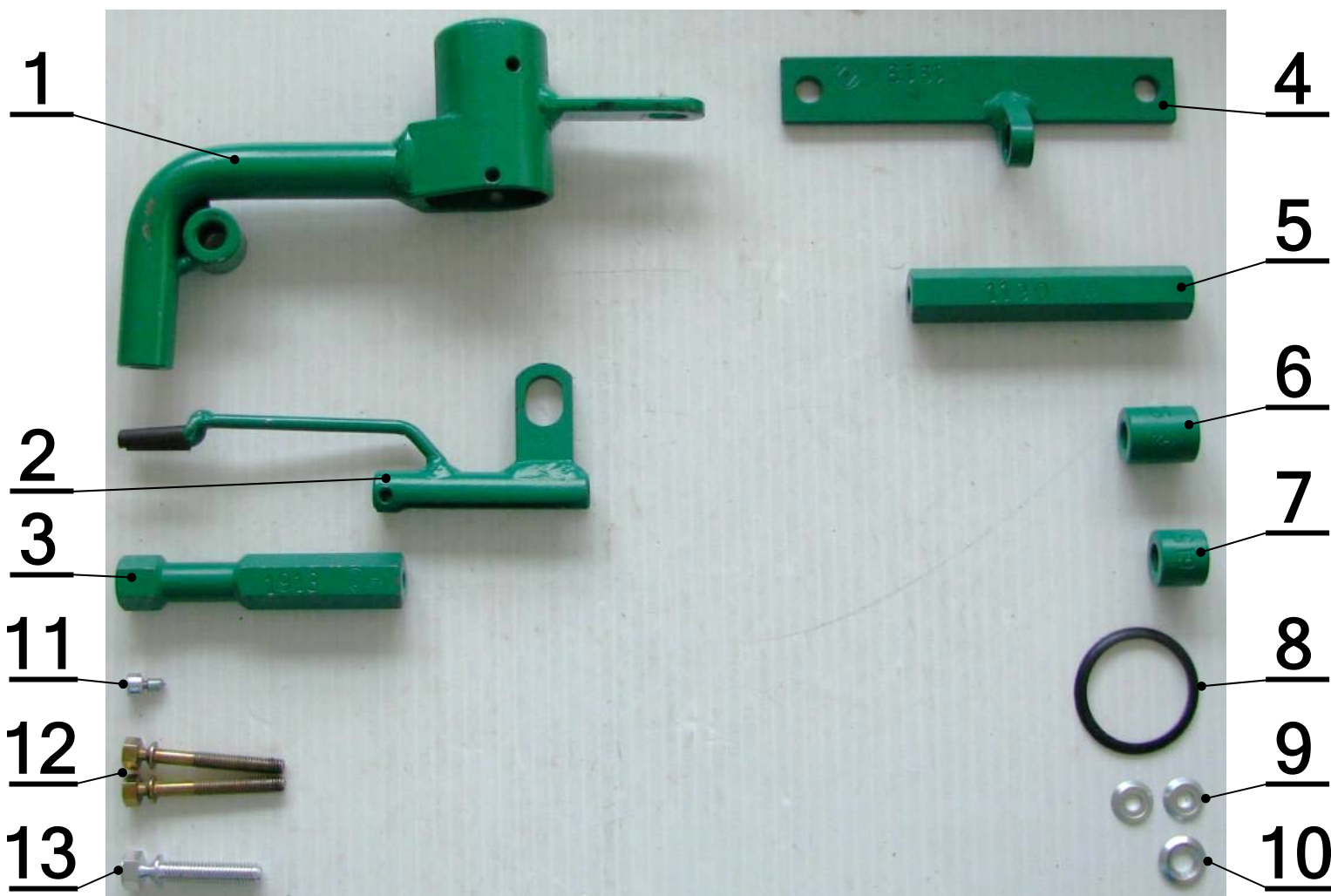
Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант
(067) 505-49-96, (044) 456-94-44, E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції CONSTRUCT просимо повідомити на електронну адресу construct@spv.ua, або на сайт www.spv.ua - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : www.ulf.org.ua

SESTAVA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CF 1913 - Opel Insignia (MT)



č.	Popis, rozměr:	Specifikace:	ks:
1.	Svarek vedení	CF 1913	1
2.	Kryt bovdenu	CF 1913	1
3.	Sloupek, 6HR17 L=100mm (M6)	CF 1913	1
4.	Záchyt kolíku	CF 1913	1
5.	Sloupek distanční, 6HR17 L=100mm (M6)	CF1190-00-03-01	1
6.	Sloupek distanční, TR20x5 L=25mm	CF705-00-02-00	1
7.	Sloupek segmentu, TR20x5 L=17mm	PCF615-00-02-01	1
8.	Manžeta č 5	CF303-71.00.00	1
9.	Podložka 6,3 VOL OCR	POD-06.03.03,VOL	2
10.	Podložka 8,3 VOL OCR	P-20-83-17-03-01	1
11.	Šroub PCF 1751 (Imbus-M5x8-se špičkou)	S-05-08-03-00-01	1
12.	Šroub zatrhávací M 6x45 OCR	S-06.045.03 a	2
13.	Šroub zatrhávací M 8x35 OCR UD	S-08-35-01-00-01	1

Vypracoval: J.Pospíšil

Schválil: P.Pokorný

Převzal: V.Kališová



1



2



3



4



5



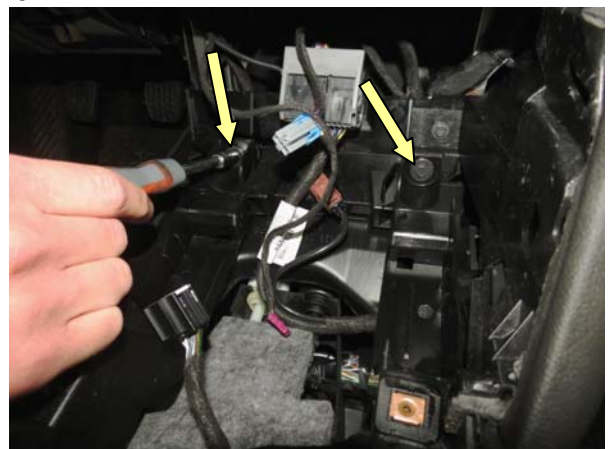
6



7



8



9



10



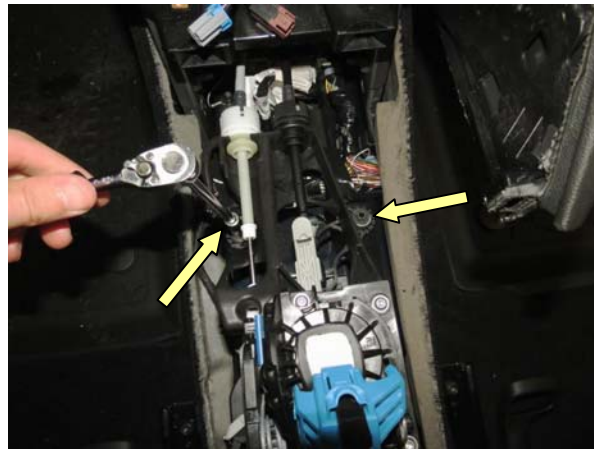
11



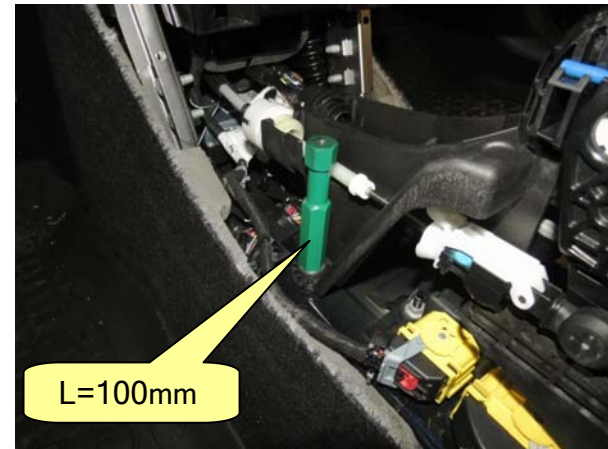
12



13



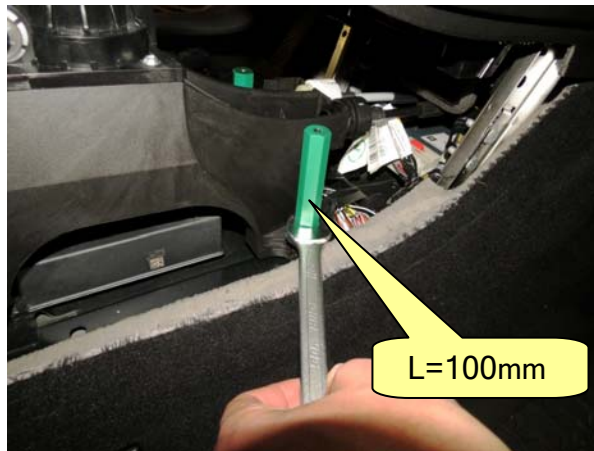
14



15



16



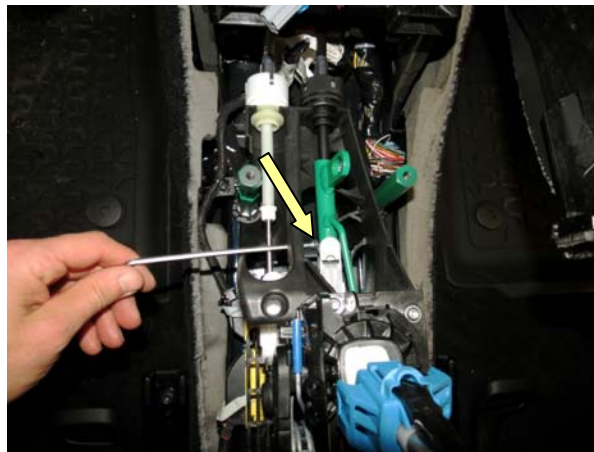
17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



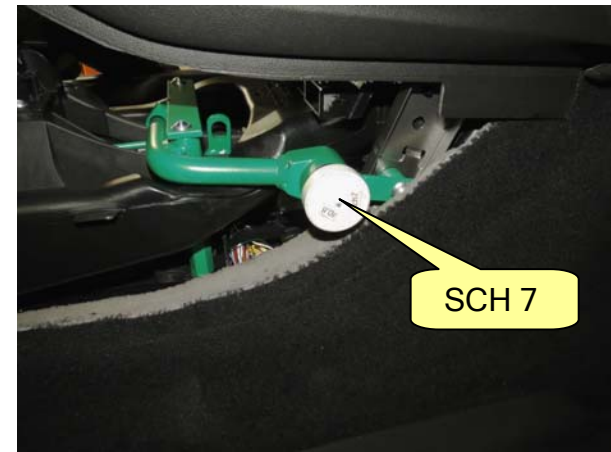
27



28



29



SCH 7

30



31



Fréza Ø39,5mm (BF11+BF03)

32



33



34



35



36

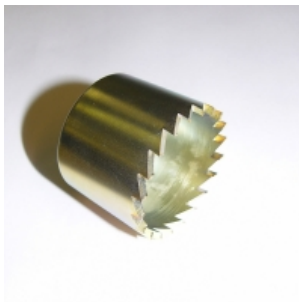


Seznam přípravků, nástrojů a šablon potřebných k montáži produktu CF 1913.

K výše uvedenému produktu je pro montáž nutné použít speciální vrtací šablonu:



BF3
Stopka
pro: BF1, BF2, BF10, BF
11, BF28, BF38, BF43



BF11
Fréza na plast
Ø 39,5 mm



BF15
Vrták
Ø 4,1 mm, prodloužený



BF16
Vrták
Ø 6,8 mm, prodloužený



SCH7
Středící šablona
Ø 39,5 mm, hrot 4 mm