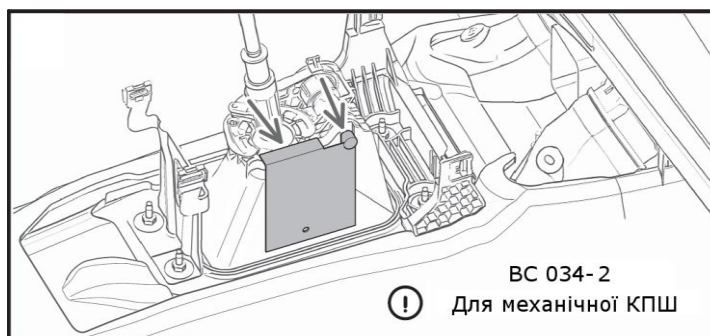




e-SAFETRONIC  
95-128

ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР  
КПП

**VOLKSWAGEN Tiguan M 2016---**



<b>Марка</b>	<b>VOLKSWAGEN</b>
<b>Модель</b>	<b>TIGUAN</b>
<b>Тип коробки передач</b>	Механічна
<b>Початок виробництва</b>	2016
<b>Кінець виробництва</b>	
<b>Примітки</b>	
<b>Шаблон</b>	BC 034-2



## ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT GEAR e-SAFETRONIC

1. **Перед установкою замка:**
  - а) Переконайтеся, що обраний замок відповідає автомобілю що потребує захисту (інфо на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua) / 22. Протиугінні системи).
  - б) Перевірте комплектність замка згідно складу вказаному у монтажній схемі (див. на сторінці обраного замка на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua) ).
  - в) Перевірити працездатність замка.
  - г) Уважно ознайомтесь з монтажною схемою, зверніть особливу увагу на додаткові примітки.
  - д) Переконайтеся в наявності у Вас спеціалізованого інструменту необхідного для встановлення даного замка (перелік необхідного спеціалізованого інструменту вказано в інструкції).
2. **Установка замка:** установку замка необхідно здійснювати згідно монтажною схемою (див. нижче).
  - а) Розібрати центральну консоль.
  - б) Встановити замок. (**зривні частини кріплення, не зривати !**) Переконайтеся, що пін замка не затирає в елементах фіксації, в іншому разі провести додаткове регулювання – підгонку.
  - в) Встановити консоль та перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПШ і неодноразово закрити відкрити замок.  
Після виконаної перевірки, зняти консоль та **тільки тепер зірвати зривні частини кріплення.**
  - г) Зібрати центральну консоль.
3. **Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.**

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант  
(067) 505-49-96, (044) 456-94-44, E-MAIL: [valentyn.voitenko@spv.ua](mailto:valentyn.voitenko@spv.ua)

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції CONSTRUCT просимо повідомити на електронну адресу [construct@spv.ua](mailto:construct@spv.ua), або на сайт [www.spv.ua](http://www.spv.ua) - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації : [www.ulf.org.ua](http://www.ulf.org.ua)

# SESTAVA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ ELEKTROMECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ EMZ 95-128 VW Passat (MT)



č.	Popis, rozměr:	Specifikace:	ks:
1	Zámková část	EMZ 95-124	1
2	Držák mikrospínače	EMZ 90-127	1
3	Sloupek distanční 6HR17-30/M6	CF923-00-03-00	1
4	Pásovina 3 (CF034 - frézovaná)	EMZ 95-124	1
5	Šroub M2,5x10 (nezatrhávací, válcová hlava)	DIN 7985-H	2
6	Šroub zatrhávací M6x15 OCR	S-06-15-01-00-01	1
7	Šroub zatrhávací M6x10,5	S-06-10,5-01-00-01	2
8	Matice M6 zatrhávací	M-06-06-01-00-01	2
9	Podložka 6,3 VOL OCR	POD-06.03.03,VOL	2
10	Uživatelský čip		2
11	Sada UNI 2-3		1
12	Bezpečnostní karta		1

Vypracoval: J.Zapletal

Schválil: Pokorný P.

Převzal: M.Stejskal





1



2



3



4



5

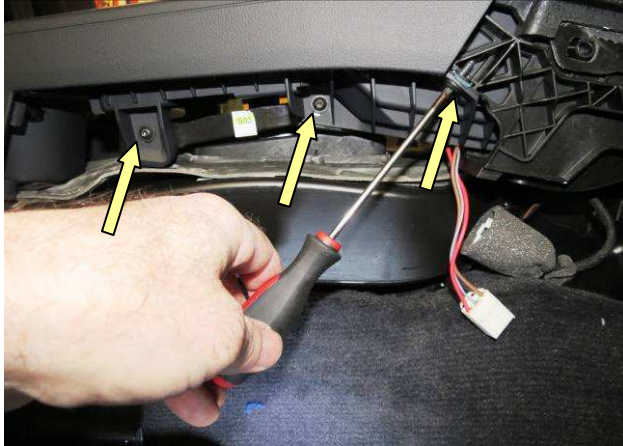


6





7



10



13



8



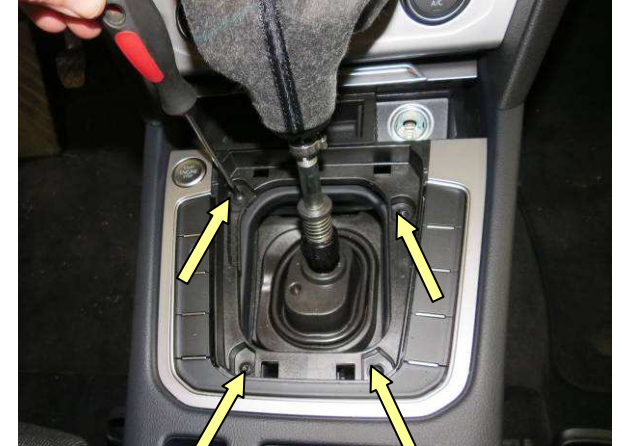
11



14



9



12



15





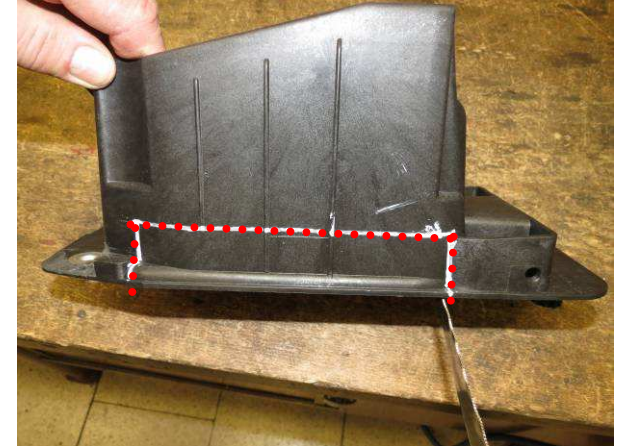
16



17



18



19



20



21



22



23



24

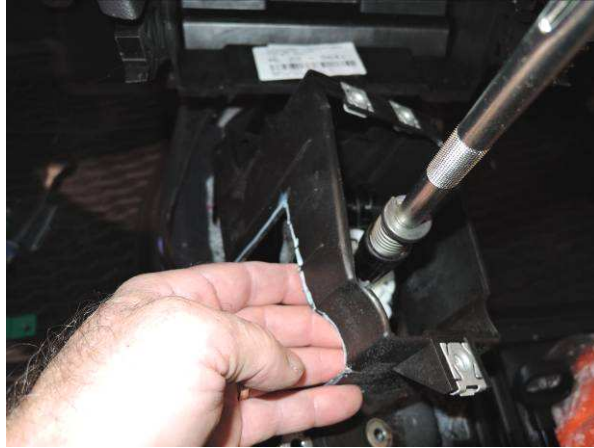




25



26



27



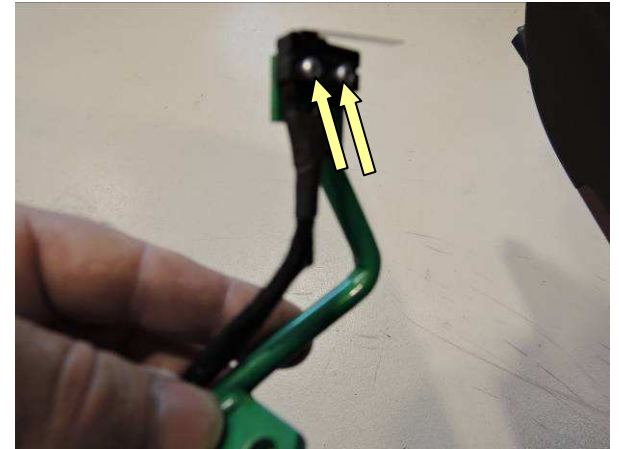
28



29



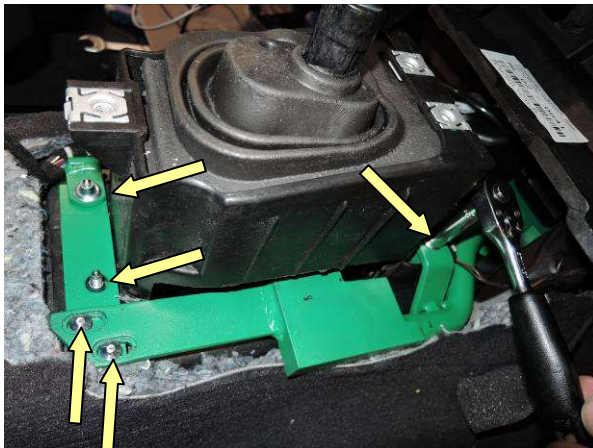
30



31



32



33





1



2



3



4

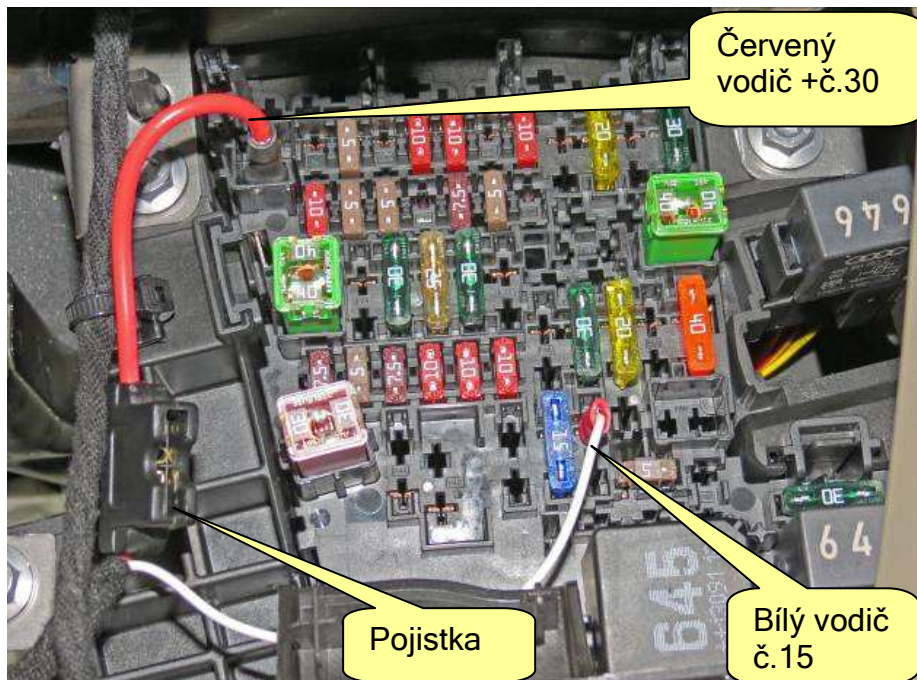


5



6

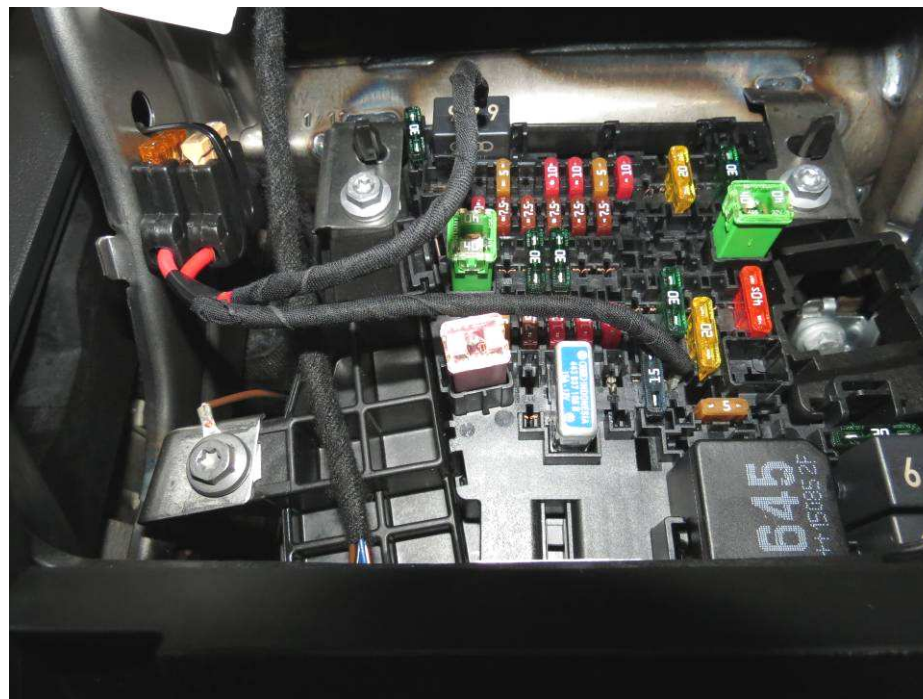




7



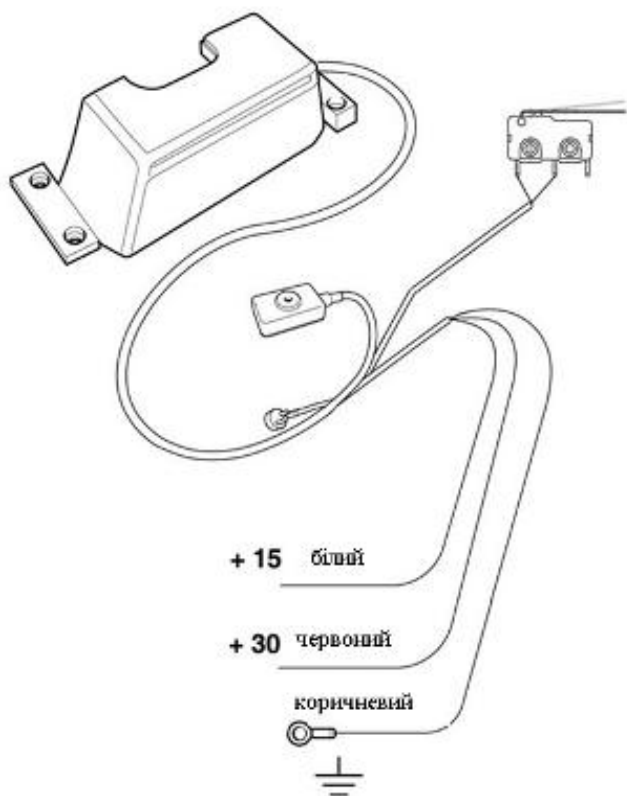
9



8



# Схема підключення



# Інструкція до застосування CONSTRUCT SAFETRONIC

## Робота електромеханічного пристрою.

- **Для блокування** коробки передач пристроєм Safetronic, щоб захистити автомобіль від викрадення, потрібно виконати наступні дії:
  1. перевести ручку селектора коробки передач в потрібне положення:
    - якщо блокується механічна коробка передач, то потрібно перевести важіль коробки передач в положення "задній хід"
    - якщо блокується автоматична коробка передач, то потрібно вибрати режим "паркінг"
  2. вимкнути запалювання автомобіля і вийняти ключ із замка запалювання
    - Якщо буде виконано тільки одне з цих умов, то система оповіщає довгим сигналом лише про готовність до закриття
    - Якщо ж буде виконано і інша умова, то надійде сповіщення у вигляді коротких сигналів про можливість закриття. Блокування відбувається приблизно через 5 або через 15 секунд за запрограмованому інтервалу, при цьому це не залежить від порядку проведених дій. Успішне закриття оповіщається подвійним сигналом.
    - У той час, поки відбувається власне процес закриття (приблизно 4-6 секунд), забороняється маніпулювати з важелем селектора коробки передач!  
Примітка: для безперешкодної роботи електромеханічного пристрою рекомендується перед закриттям привести в дію ручне гальмо, гарантуючи таким чином жорстку стоянку автомобіля.
- **Для відкриття** замку використовуйте чіп, який прикладіть на конкретне місце в салоні автомобіля, де прихований зчитувач чіпа (оповіщається подвійним сигналом). Після завершення відкриття прозвучить подвійний сигнал.

**Примітка:** рекомендується проводити відкриття замку при включеному запалюванні

- Розташування зчитувача під пластиковою консоллю позначається крас гуртком. За бажанням можна це позначення потім прибрати.
- Якщо під час закриття замку були проведені маніпуляції з важелем селектора коробки передач або зсув будь механічної частини, що буде перешкоджати руху запірної пали, то процес закриття не буде виконаний. Пристроєм буде використано триразово закриття і якщо блокування не відбудеться, то замок повернеться у відкрите положення і повідомить про помилку довгим сигналом.

**Примітка:** У разі збою замикання, замок перейде в режим несправності, для скасування режиму потрібно зробити 5-кратне накладення сервісної картки на пристрій, що зчитує. Після кожного накладення карти замок буде сповіщати подвійним сигналом.

- У випадку, якщо не вийде пристрій закрити з першого разу, то потрібно перевірити виконання умов закриття замку і провести ще 2-ві спроби. Якщо пристрій не буде стає під охорону, то потрібно зв'язатися з монтажною організацією, яка визначить причину і виправить помилку.

**Сервісний режим** - функція необхідна для тимчасового відключення устрою. Для переходу електромеханічного пристрою у сервісне положення, треба зняти пристрій з охорони і після цього до зчитувача докласти сервісну карту (прозвучить 2 коротких сигналу). Після переходу пристрою в сервісний режим, при виконанні всіх дій для блокування замка, система буде сповіщати про закриття і відкриття, але механічно замок працювати не буде. Для виключення сервісного режиму слід докласти чіп до зчитувального пристрою.



# Seznam přípravků, nástrojů a šablon potřebných k montáži produktu EMZ 95-128.

K výše uvedenému produktu je pro montáž nutné použít speciální vrtací šablonu: BC 034-2



BF15  
Vrták  
Ø 4,1 mm, prodloužený



BF16  
Vrták  
Ø 6,8 mm, prodloužený



BF45  
Děrovač otvoru  
Ø 15 mm



BF46  
Stopka  
pro: BF45