



Набір кріплення:

- Болт зривний М6х25 – 4 шт.
- Шайба $\varnothing 18/\varnothing 6,5$ – 4 шт.

Комплект кріплення захисного кожуха:

- Болт зривний М4х8 – 4 шт.



1



2



3



4



5



6



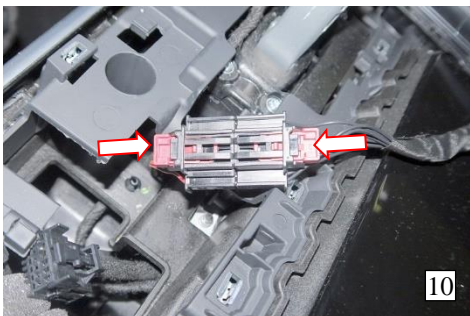
7



8



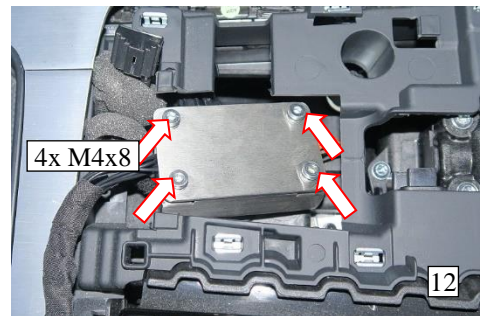
9



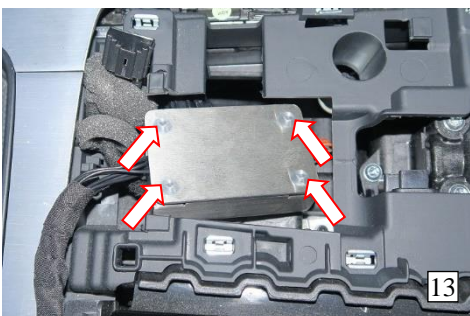
10



11



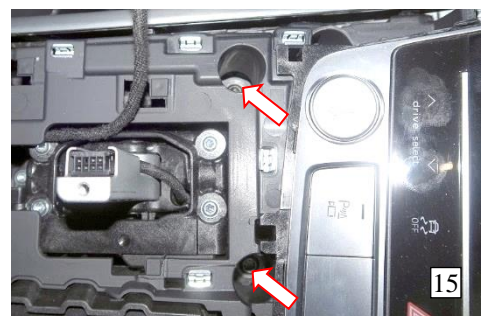
12



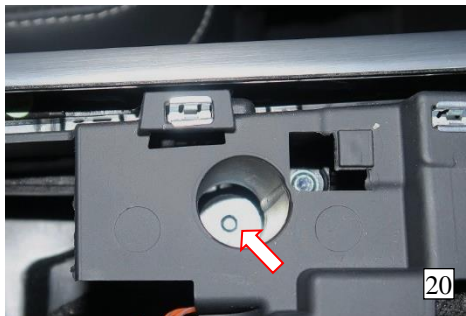
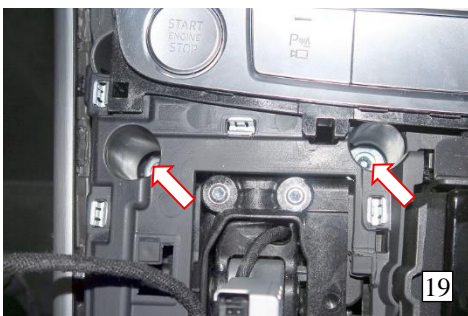
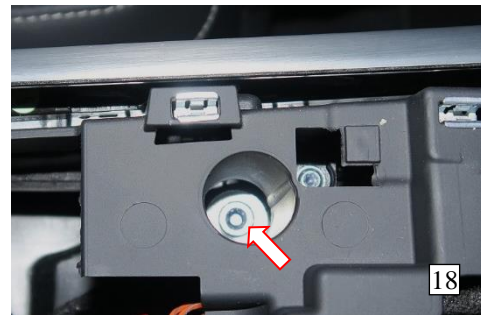
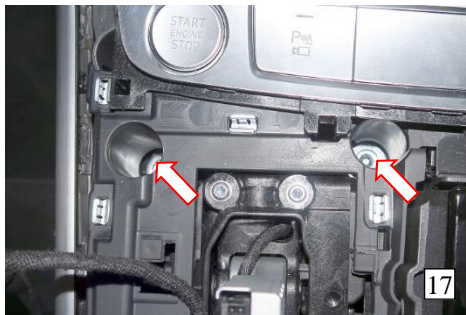
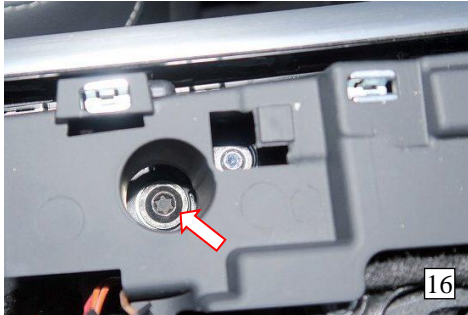
13



14



15



Послідовність установки замку:

1. Демонтуйте елементи консолі важель перемикання передач [мал. 3÷7].
2. Від'єднайте оригінальну вилку від важеля перемикання передач [мал. 8÷9].
3. Замок E-JOYLOCK з'єднайте з оригінальною вилкою і підключіть до роз'єму в важелі перемикання передач, як показано на фотографіях 10 і 11.
4. Вставте підключену оригінальну вилку з гніздом блокування в захисний кожух і закріпіть кожух корпусу чотирма болтами M4x8 [мал. 12].
5. Зірвіть болти кріплення та покладіть захисну кришку в безпечне місце [мал. 13÷14].
6. Видаліть чотири оригінальних болта кріплення важеля перемикання передач. Закріпіть механізм чотирма зривними болтами M6x25 з шайбами $\varnothing 18/\varnothing 6,5$. Зірвіть голівки болтів [мал. 15÷20].
7. Встановіть розібрані раніше елементи консолі.
8. Перевірте роботу блокування:
 - a) у версії E-JL005/CHIP за допомогою мітки користувача;
 - b) у керованій смартфоном версії:
 - Попросіть клієнта налаштувати телефон:
 - Завантажте програму E-JOYLOCK;
 - Переконайтеся, що ввімкнено функцію BLUETOOTH;
 - Запустіть програму E-JOYLOCK;
 - Знайдіть захист E-JOYLOCK;
 - Підключіть додаток до пристрою;
 - Переконайтеся, що PIN-код було призначено автоматично,
 - Переконайтеся, що комбінація аварійного розблокування була введена автоматично (комбінацію можливо змінити пізніше),
 - Збережіть налаштування,
 - Вкажіть адресу електронної пошти, на яку буде відправлена інформація про PIN-код пристрою (аварійний код розблокування коробки передач
 - Перевірити правильність роботи блокіратора.