

	<b>МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР КПП</b>
<b>GEAR G2 1937</b>	<b>RENAULT Duster A 2018---</b>



<b>Марка</b>	<b>RENAULT</b>
<b>Модель</b>	<b>DUSTER</b>
<b>Тип коробки передач</b>	Автоматична
<b>Початок виробництва</b>	2018
<b>Кінець виробництва</b>	
<b>Шаблон</b>	BC 1937
<b>Примітки</b>	



## ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT GEAR G1-G4

### 1. Перед установкою замка:

- a) Переконайтеся, що обраний замок відповідає автомобілю що потребує захисту (інфо на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua) / 22. Протиугінні системи).
- b) Перевірте комплектність замка згідно складу вказаному у монтажній схемі (див. на сторінці обраного замка на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua) ).
- c) Перевірити працездатність замка, для чого вставити ключ (всі по черзі) та відкрити-закрити замок.
- d) Уважно ознайомтесь з монтажною схемою, зверніть особливу увагу на додаткові примітки.
- e) Переконайтеся в наявності у Вас спеціального інструменту необхідного для встановлення даного замка (перелік необхідного спеціального інструменту вказано в інструкції).

### 2. Установка замка: установку замка необхідно здійснювати згідно монтажною схемою (див. нижче).

- a) Розібрати центральну консоль.
- b) Встановити замок. (**зривні частини кріплення, не зривати !**) Переконайтеся, що пін замка не затирає в елементах фіксації, в іншому разі провести додаткове регулювання – підгонку.
- v) Встановити центральну консоль, виконати розмітку, і вирізати в консолі отвір для виходу стакана замка, використовуючи голчатий, або спец шаблон і фрезу.

**Методика:** Спочатку треба встановити голчатий шаблон на стакан встановленого замка. Після цього треба встановити на місце пластикову центральну консоль. Закріпити консоль декількома рідними кріпленнями. Притиснути консоль до голчатого шаблону, щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон. В консолі, по відмітці від голчатого шаблону, вирізати отвір для виходу стакана замка використовуючи фрезу вказану в інструкції.

- г) Знову встановити консоль та перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПШ і неодноразово закрити відкрити замок. Після виконаної перевірки, зняти консоль та **тільки тепер зривати зривні частини кріплення**.
- д) Зібрати центральну консоль.

### 3. Після встановлення та перевірки працездатності замка необхідно заповнити Гарантійно-сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань Ви можете зв'язатися зі службою Техпідтримки:

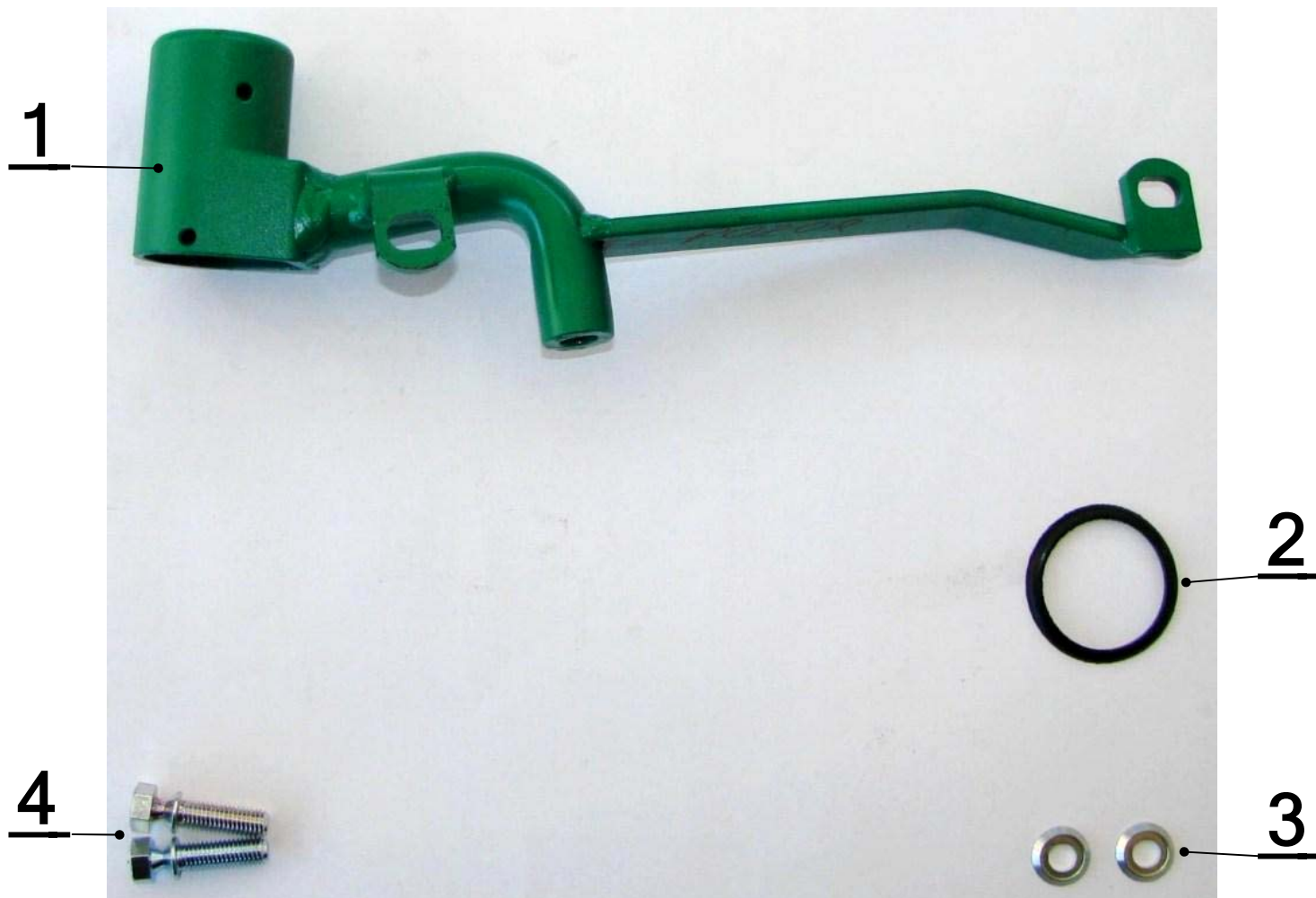
Гаряча лінія технічної підтримки тел.: (067) 500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер, технічний консультант  
(067) 505-49-96, E-MAIL: [construct-center@spv.ua](mailto:construct-center@spv.ua)

У разі виникнення питань або зауважень щодо продукції CONSTRUCT просимо повідомити на електронну адресу [construct@spv.ua](mailto:construct@spv.ua), або на сайт [www.spv.ua](http://www.spv.ua) - у розділ «питання-відповіді»

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків звертайтеся до спеціалістів Української Локсмайстер Федерації: [www.ulf.org.ua](http://www.ulf.org.ua)

ПЕРЕЛІК ОКРЕМИХ ЧАСТИН МЕХАНІЧНОГО БЛОКІРАТОРА  
**CF 1937 - Dacia Duster (AT)**



№.	Назва, розмір:	Специфікація:	к-ть:
1.	Замкова частина	CF 1937	1
2.	Манжета щ. 5	CF303-71.00.00	1
3.	Шайба 8,3 VOL OCR	P-20-83-17-03-01	2
4.	ЇБолт зривний М 8х25 OCR UD	S-08-25-01-00-01	2





1



2



3



4



5



6



7



8



9





10



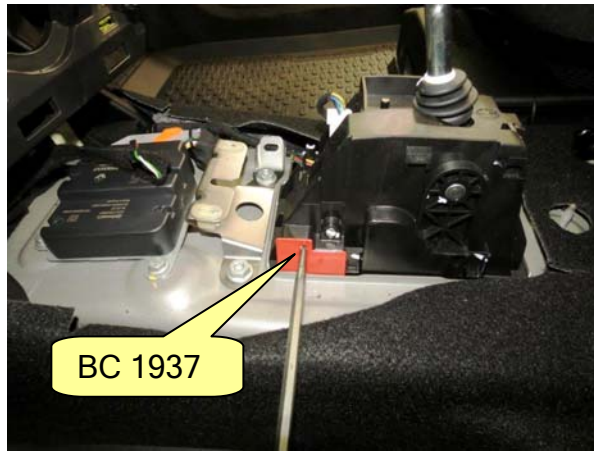
11



12



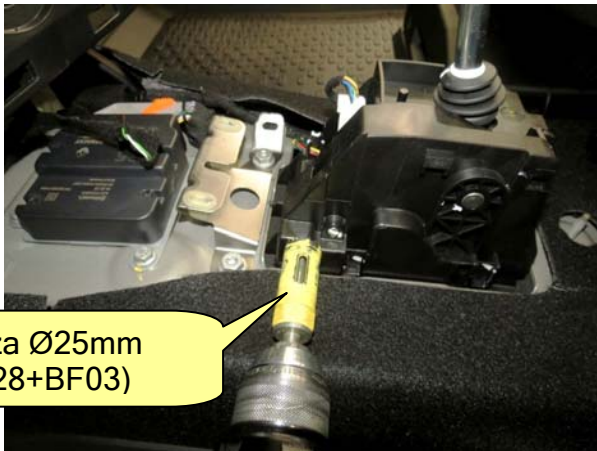
13



14



15



16



17



18

CF 1937 ob

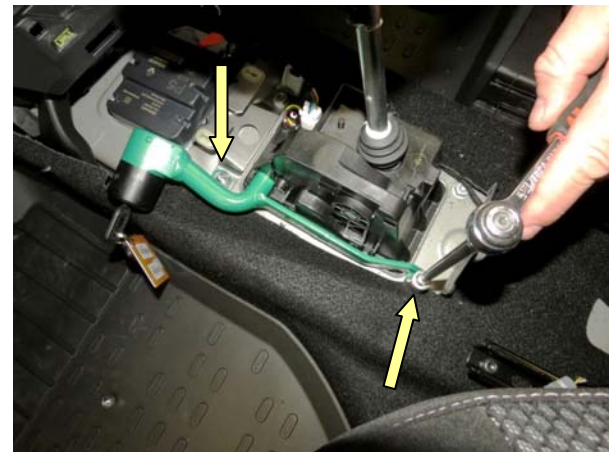




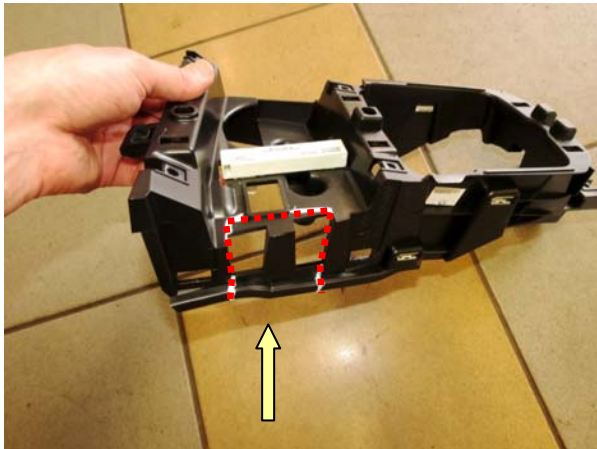
19



20



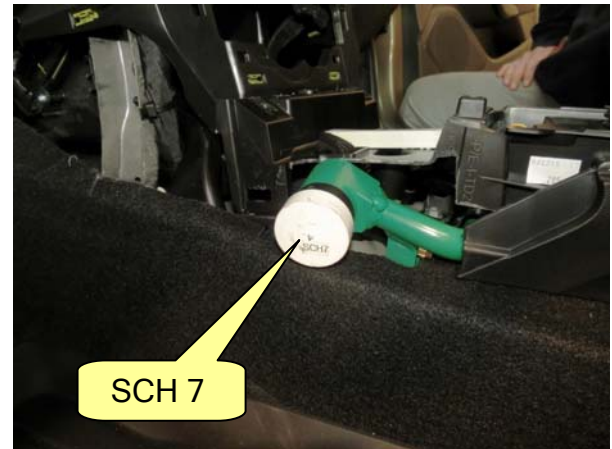
21



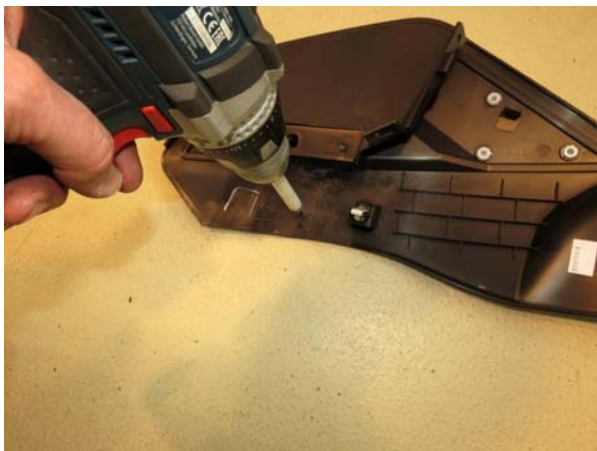
22



23



24



25



26



27



28



29

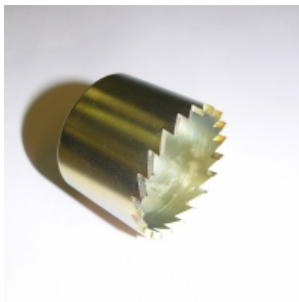


# Перелік інструментів і шаблонів потрібних для установки замка CF 1937.

Для монтажу вищезгаданого продукту потрібен спеціальний шаблон для свердління: BC 1937



**BF3**  
Утримувач для :  
BF1, BF2, BF 11,  
BF28, BF38, BF43



**BF11**  
Фреза по  
пластику  
Ø 39,5 mm



**BF15**  
Свердло  
Ø 4,1 mm, подовжене



**BF16**  
Свердло  
Ø 6,8 mm, подовжене



**BF28**  
Фреза по металу  
Ø 25 mm



**SCH7**  
Центруючий шаблон  
Ø 39,5 mm, голка 4 mm